

Bona Rambler

IMO/off nr	7903328
Call Signal	LADU2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1980/07
Shipyard	Sasebo Heavy Industries Co. Ltd, Sasebo, Japan.
Sno	282
Cargo Handling	7 tanker. 7 lossepumper med samlet kapasitet 7.500 m³/time.
Tonnage	87.581 tdw, 53.898 brt, 33.082 nrt.
Size	Loa: 243,0m-Lbp: 230,0m-B: 42,0m-D: 19,8m-Dpg.: 12,722m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 4-takt/enkeltv., V12-sylinder, syl. dim.: 480 x 800 mm. 15.895 BHK. Bygget av MAN-B&W Diesek G.m.b.H., Augsburg, Tyskland.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 23,0 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 23,0 bar.
Power	1.440kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil COW INERT
Vessel:	OSL330199502
Manager	Bona Shipping A/S, Oslo. (Leif Höegh & Co. A/S, Oslo).
Owner	Bona Shipholding Ltd, Nassau, Bahamas.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 2.774 t (hvf), 281 t (do).
Port	Stavanger
Aux	2 dieselgen., hver 440 kW. 1 akselgen. 560 kW.
Year (y)	1995



OSL33019950220001 BONA RAMBLER som VENITA. Foto: Gerolf Drebes.

History in Norwegian

1979 Kjølsturket 15/12. Bygget som DIANA av Sasebo Heavy Industries Co. Ltd, Sasebo, Japan for Sanyo Kaiji K.K. (Kitanihon K.K.), Uwajima, Japan. 1980 Sjøsett 11/04, levert 08/07. Som ny: 1 dieselmotor, MAN. 4-takt/enkeltv., V16-sylinder, syl. dim.: 520 x 550 mm. 16.880 BHK. Bygget av Kawasaki H. I. Ltd, Kobe, Japan. 1987 Solgt i desember til K/S Smedvig Tankers III (Peder Smedvig A/S), Stavanger-NIS. Omdøpt til VENITA. 1989 Solgt i desember til K/S Smedvig Tankers VI, Stavanger-NIS. 1990 Omdøpt til MEGA VENITA i mai for charter. 1991 Omdøpt til VENITA i oktober. 1993 Maskinhavari 13/06 utenfor Chesapeake Bay, DEL, USA mens hun var på reise fra Venezuela til Philadelphia, Penn, USA med olje. Slept til Blohm & Voss, Hamburg, Tyskland for reparasjon. Ny dieselmotor installert. Ferdig reparert i desember. 1995 Overført i januar til Smedvig Tankers A/S, Stavanger. Smedvig Tankers A/S med skip overtatt i oktober av Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Stavanger-NIS. 1996 Omdøpt til BONA RAMBLER. Solgt i november til Amphion Shipping Co. Ltd (Paralos Maritime Corp. S.A.), Valletta, Malta. Omdøpt til AMPHION. 2004 Hugging begynte 25/05 i Chittagong, Bangladesh.

History

1979 Keel laid 15/12. Built as DIANA at Sasebo Heavy Industries Co. Ltd, Sasebo, Japan for Sanyo Kaiji K.K. (Kitanihon K.K.), Uwajima, Japan. 1980 Launched 11/04, delivered 08/07. As new: 1 diesel engine, MAN. 4-stroke/sa., V16-cylinder, cyl. dim.: 520 x 550 mm. 16.880 BHP. Built by Kawasaki H. I. Ltd, Kobe, Japan. 1987 Sold in December to K/S Smedvig Tankers III (Peder Smedvig A/S), Stavanger-NIS. Renamed VENITA. 1989 Sold in December to K/S Smedvig Tankers VI, Stavanger-NIS. 1990 Renamed MEGA VENITA in May for charter. 1991 Renamed VENITA in October. 1993 Engine breakdown 13/06 off Chesapeake Bay, Del, USA whilst on a voyage from Venezuela to Philadelphia, Penn, USA with oil. Towed to Blohm & Voss, Hamburg, Germany for repairs. New diesel engine installed. Repairs completed in December. 1995 K/S Smedvig Tankers VI and vessel taken over in October by Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Stavanger-NIS. 1996 Renamed BONA RAMBLER. Sold in November to Amphion Shipping Co. Ltd (Paralos Maritime Corp. S.A.), Valletta, Malta. Renamed AMPHION. 2004 Demolition began 25/05 in Chittagong, Bangladesh.