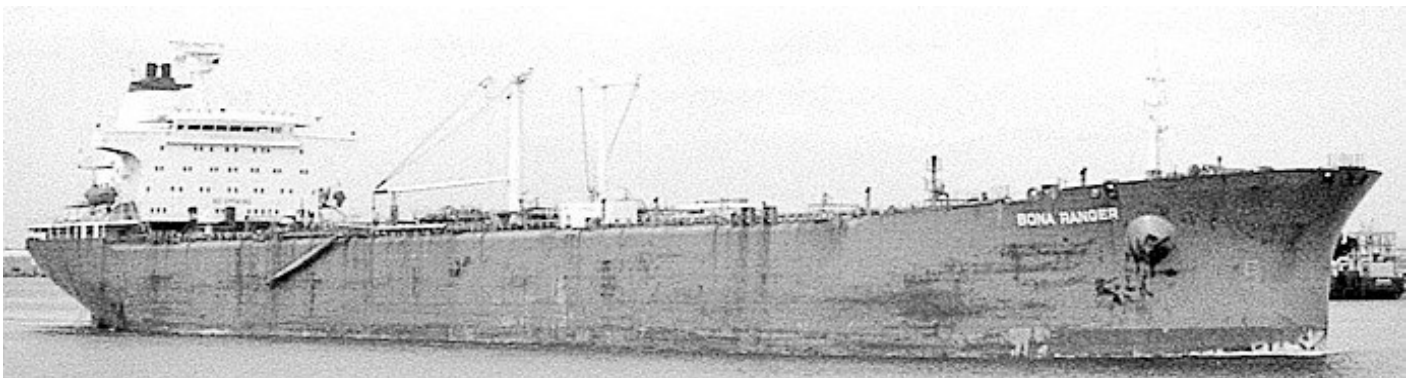


Bona Ranger

IMO/off nr	7826207
Call Signal	C6FI6
Flag	BHS
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1986/05
Shipyard	Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen.
Sno	b557/03
Cargo Handling	11 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 9.000 m ³ /time.
Tonnage	99.257 tdw, 52.518 brt, 31.370 nrt.
Size	Loa: 247,1m-Lbp: 236,0m-B: 41,4m-D: 18,7m-Dpg.: 12,472m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND90M8. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 19.080 BHK. Bygget av H. Cegielski ZPM, Poznan, Polen.
Power	2.160kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil E0 COW INERT SBT
Vessel:	OSL330199503
Manager	Bona Shipping A/S, Oslo. (Leif Höegh & Co. A/S, Oslo).
Owner	Bona Shipholding Ltd, Nassau, Bahamas.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 3.980 t (hvf), 347 t (do).
Port	Nassau
Aux	3 dieselgen., hver 720 kW.
Year (y)	1995



OSL33019950320001 BONA RANGER. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1984 Bygget som COLORADO av Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen for ukjent eier. Sjøsat 31/08. 1986 Levert 19/05 som BERYL til First Aframax Tanker Corp., Monrovia, Liberia. 1993 Solgt til Boreggio Shipping Ltd, Monrovia. Omdøpt til FELIZ. Videre solgt i desember til Venliza Shipping Inc. (Smedvig Tankships Ltd), Monrovia. Omdøpt til VENLIZA. 1995 Venliza Shipping Inc. med skip overtatt i oktober av Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. 1996 Omdøpt til BONA RANGER. 1999 Bona Shipholding Ltd, Nassau med skip solgt til Teekay Shipping A/S, Oslo. Omdøpt til CLARE SPIRIT. Ombygget til bøyelaster. 2003 Solgt i mars til Leader Transport Inc. (V.Ships Norway A/S), Nassau. Omdøpt til HAWAIIAN LEADER. 2006 Solgt august til Carlow Shipping Co. Ltd (Tsakos Shipping & Trading S.A., Aten, Hellas), Monrovia. Omdøpt til AFRICA. 2010 Hugging begynte 29/01 i Chittagong, Bangladesh.

History

1984 Built as COLORADO at Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Poland for unknown owner. Launched 31/08. 1986 Delivered 19/05 as BERYL to First Aframax Tanker Corp., Monrovia, Liberia. 1993 Sold to Boreggio Shipping Ltd, Monrovia. Renamed FELIZ. Re-sold in December to Venliza Shipping Inc. (Smedvig Tankships Ltd), Monrovia. Renamed VENLIZA. 1995 Venliza Shipping Inc. and vessel acquired in October by Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. 1996 Renamed BONA RANGER. 1999 Bona Shipholding Ltd, Nassau and vessels sold to Teekay Shipping A/S, Oslo. Renamed CLARE SPIRIT. Converted for bow loading. 2003 Sold in March to Leader Transport Inc. (V.Ships Norway A/S), Nassau. Renamed HAWAIIAN LEADER. 2006 Sold in August to Carlow Shipping Co. Ltd (Tsakos Shipping & Trading S.A., Aten, Greece), Monrovia. Renamed AFRICA. 2010 Demolition began 29/01 in Chittagong, Bangladesh.