

Bona Rider

IMO/off nr	9077331
Call Signal	C6FI9
Flag	BHS
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1995/06
Shipyard	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Sno	894
Cargo Handling	7 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 7.500 m³/time.
Tonnage	99.335 tdw, 52.524 brt, 31.370 nrt.
Size	Loa: 244,1m-Lbp: 234,0m-B: 42,0m-D: 19,5m-Dpg.: 12,617m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5S70MC. 2-takt/enkeltv., 5-sylinder, syl. dim.: 700 x 2.674 mm. 17.524 BHK. Bygget av Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Power	2.040kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil E0 COW INERT SBT
Vessel:	OSL330199505
Manager	Bona Shipping A/S, Oslo. (Leif Höegh & Co. A/S, Oslo).
Owner	Bona Shipholding Ltd, Nassau, Bahamas.
Speed	14,5 knop.
Port	Nassau
Aux	3 dieselgen., hver 680 kW.
Year (y)	1995



OSL33019950520001 BONA RIDER som GOTLAND SPIRIT. Foto: Angel Luis Godar Moreira.

History in Norwegian

1995 Kjølstrukket 20/01. Bygget som VENESSA av Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea for Venessa Shipping Inc. (Smedvigs Tankships Ltd), Monrovia, Liberia. Sjø satt 01/04, levert 28/06. Venessa Shipping Inc. med skip overtatt i oktober av Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. 1996 Omdøpt til BONA RIDER. 1999 Bona Shipholding Ltd, Nassau med skip solgt til Teekay Shipping A/S, Oslo. Omdøpt til GOTLAND SPIRIT. 2013 Solgt i september til Aither Navigation S.A., Panama. Omdøpt til M SPIRIT. 2017 Solgt i september til Commercial Shipholding Ltd, Monrovia/Moroni, Komorene. Omdøpt til SPIRIT for transport. Ankom 10/09 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 19/09.

History

1995 Keel laid 20/01. Built as VENESSA at Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, South Korea for Venessa Shipping Inc. (Smedvigs Tankships Ltd), Monrovia, Liberia. Launched 01/04, delivered 28/06. Venessa Shipping Inc. med skip overtatt i oktober av Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. 1996 Renamed BONA RIDER. 1999 Bona Shipholding Ltd, Nassau with vessels sold to Teekay Shipping A/S, Oslo. Renamed GOTLAND SPIRIT. 2013 Sold in September to Aither Navigation S.A., Panama. Renamed M SPIRIT. 2017 Sold in September to Commercial Shipholding Ltd, Monrovia/Moroni, Comores. Renamed SPIRIT for transport. Arrived 10/09 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 19/09.