

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr            | 7389481                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Call Signal           | LFGV/LAHM2                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Flag                  | NOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Ship type             | Dampskip, tanker steam ship, tanker.                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Year Built            | 1977/06                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Shipyard              | Kockums Mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Sno                   | 554                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Cargo Handling        | 31 lastetanker (11-sb, 9 s, 11-bb). 9 stk kunne benyttes til bunkers gjennom en sinnsrik operasjon med blindflenser. 4 Shinko lossepumper med samlet kapasitet 22.000 m³/time. 1 Shinko ballastpumpe. 2 Howden Inert Gas (IG) system (27.000 m³ gass/time).                                           |
| Tonnage               | 357.650 tdw, 178.586 brt, 145.047 nrt                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Size                  | Loa: 362,6m—Lbp: 350,0m—B: 60,0m—D: 28,9m—Dpg.: 22,363m.                                                                                                                                                                                                                                              |
| Propulsion            | 2 STAL-LAVAL AP dampturbiner giret til en propellaksel. 40.000 AHK ved 86 o. min. Bygget ved Stal-Laval, Finspong, Sverige.                                                                                                                                                                           |
| Boiler                | 2 CE V2M8 vannrørs dampkjeler (water tube boiler) med overhetere. Toppfyrt med 3 Hamworthy brennere i hver. Arbeidstrykk 74/60 kp/cm², damptemp.: 513° C. Utstyrt m/røkgass fødevannsførvarmer (economiser). Bygget av Maskinverken A/B, Oskarshamn, Sverige (lisens fra Combustion Engineering Inc.) |
| Power                 | 4.800kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Class                 | DnV +1A1 Tanker for Oil, EO, INERT, BIS, COW                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Vessel:               | OSL330199508                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Crew                  | 21 pers,                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Deck Machinery        | Dampdrevet.                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Manager               | Bona Shipping A/S, Oslo. (Leif Höegh & Co. A/S, Oslo).                                                                                                                                                                                                                                                |
| Owner                 | Bona Shipholding Ltd, Nassau, Bahamas.                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Speed                 | 15,5 knop ved et forbruk på 206,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 12.900 t.                                                                                                                                                                                                                                  |
| Port                  | Oslo                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Aux                   | 1 Stal-Laval turbogenerator, 2.000 kW. 2 Hedemora dieselgen., hver 1.400 kW.                                                                                                                                                                                                                          |
| Syst. for manouvering | Hastie styremaskin                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Year (y)              | 1977                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |



OSL33019950820001 GUARDIAN som WIND EAGLE. Foto via Per Sundfær

## History in Norwegian

1976 Kjølstrukket 17/09. Bygget som WIND EAGLE ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for P/R Wind Tankers (Lars Krogh & Co., Koppang), Oslo. 1977 Sjøsat 16/04, levert 16/06. (Dette fartøyet kom inn i Lars Krogh & Co. da Kockums Mekaniska Verkstads hadde en kontrakt opprinnelig bestilt av amerikanske interesser, men kansellert. Kockums hadde kommet så langt i forberedelser at de måtte bygge fartøyet ferdig. WIND EAGLE avvek fra de andre to på enkelte punkter. Hovedsakelig på maskinerikomponenter. Firma Lars Krogh & Co fikk overta kontrakten mot at Kockums fikk del i WIND ENTERPRISE og WIND ESCORT.) 1982 Ombygging av turbinanlegget. Redusert til 27.000 AHK ved 60 o. min. Installert elektrisk fødepumpe med kapasitet til å ta belastning av en kjele på full fart. En betydelig besparelse. Rørdeler prefabrikkert på Kockums og montert av skipets besetning. 1985 Solgt i juni til Telfair Shipping Co. Ltd (John Fredriksen), Limassol, Kypros. Omdøpt til W EAGLE. 1986 Solgt i august til Mimosa Shipping Pte. Ltd (Smedvig Tankships A/S, Stavanger), Singapore. Omdøpt til MIMOSA. 1988 Solgt i juni til K/S Smedvig Tankers I A/S (Peder Smedvig A/S), Stavanger. 1993 Solgt i juni til Mimosa Navigation Inc., Stavanger. 1995 Mimosa Navigation Inc. ble overtatt i oktober av Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S), Nassau, Bahamas. 1996 Omdøpt i mars til GUARDIAN. Brukt som lagerskip på oljefeltet Al-Shaheen, Qatar. 1999 Bona Shipholding Ltd med alle skip solgt til Teekay Shipping A/S, Oslo. Ankom 06/05 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 10/05 ved Metco Ship Breaking.

## History

1976 Keel laid 27/09. Built as WIND EAGLE by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden (554) for P/R Wind Tankers (Lars Krogh & Co., Koppang), Oslo. 1977 Launched 16/04, delivered 16/06. (This ship came to the Wind Tankers fleet as a result of cancellation of contract from an American customer. The construction of the ship had gone too far, so it was more convenient to complete her. WIND EAGLE was a little different from her two sisters in the Wind-fleet. Mainly at machinery components. Firma Lars Krogh & Co. was invited to take over the ship. The deal was that Kockums got a part in WIND ENTERPRISE and WIND ESCORT.) 1982 Main engine rebuilt. Output reduced to 27.000 SHP at 60 rpm. An additional electric driven feed pump with capacity to take the load of one boiler on full production. A real fuel saver. Pipe components pre-fabricated at Kockums, Malmö, and installed by the ships crew. 1985 Sold in June to Telfair Shipping Co. Ltd (John Fredriksen), Limassol, Cyprus. Renamed W EAGLE. 1986 Sold in August to Mimosa Shipping Pte. Ltd (Smedvig Tankships A/S, Stavanger), Singapore. Renamed MIMOSA. 1988 Sold in June to K/S Smedvig Tankers I A/S (Peder Smedvig A/S), Stavanger. 1993 Sold in June to Mimosa Navigation Inc., Stavanger. 1995 Mimosa Navigation Inc. was acquired in October by Bona Shipholding Ltd. (Bona Shipping A/S), Nassau, Bahamas. 1996 Renamed GUARDIAN in March. Used as a storage tanker at the oil field Al-Shaheen, Quatar. 1999 Bona Shipholding Ltd. and all ships aquired by Teekay Shipping A/S, Oslo. Arrived 06/05 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 10/05 by Metco Ship Breaking.