

Bona Fair

Call Signal	LAGF4
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, olje/bulk/malm motor ship, ore-bulk-oil carrier.
Year Built	1982/04
Shipyard	Bremer Vulcan A. G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Bremen, Vest-Tyskland.
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. Lastekapasitet tørrlast 87.292 m³. Lastekapasitet olje 85.546 m³. 2 Shinko KVD 400 turbindrevne lossepumper med samlet kapasitet 5.000 m³/time. 2 strippepumper, hver 300 m³/time. 2 Golar strippeeduktorer, hver 300 m³/time. 1 Shinko elektrisk drevet ballastpumpe med kapasitet 2.500 m³/time. 1 Golar ballasteduktor på 300 m³/time.
Tonnage	75.470 tdw, 39.306 brt, 30.898 nrt.
Size	Loa: 243,5m-Lbp: 235,0m-B: 32,3m-D: 20,5m-Dpg.: 14,339m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K8SZ 70/125 BL. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.500 mm. 16.520 BHK ved 130 o. min. Bygget av Bremer Vulcan A. G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Bremen, Vest-Tyskland.
Power	1.800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 LMC UMS IGS COW SBT
Vessel:	OSL330199512
Crew	pers.
Deck Machinery	2 Bröhl 81K 3-20T kombinert ankerspill og fortøyningsvinsjer. 6 Bröhl SVW 15T fortøyningsvinsjer. 4 bommer, 2 x 15t, 2 x 5t.
Manager	Bona Shipping A/S, Oslo. (Leif Höegh & Co. A/S, Oslo).
Owner	Bona Shipholding Ltd, Nassau, Bahamas.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 54 t/tdøgn. Bunkerskapasitet 3.255 t (hvf), 235 t (do).
Port	Monrovia
Aux	1 Shinko RG62 turbingen. 600 kW. 2 Yanmar 6GL-UT dieselgen., hver 600 kW. 1 KHD F10L413 dieselgen. (nød) 135 kW.
Syst. for manouvering	1 Frydenbø Rotary Vane HS 450D styremaskin
Year (y)	1995



OSL33019951220001 BONA FAIR som BALLENITA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1981 Bygget som AUGUST THYSSEN av Bremer Vulcan A. G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Bremen, Vest-Tyskland for City Corp. Ltd (Suisse-Outremer Reederei A. G.), Monrovia, Liberia. Sjøsat 09/03, ferdigstilt i juni. 1988 Solgt til Farah Shipping Ltd. (Veba Poseidon Schiffahrt G. . b. H.), Monrovia. Omdøpt til EL LOBO. 1990 Solgt til C. H. Sørensen & Sønner A/S, Arendal-NIS. Omdøpt til BALLEENITA. 1993 Solgt til K/S Ariel (C. H. Sørensen & Sønner A/S), Arendal. 1995 Ariel K/S med skip overtatt i oktober av Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Nassau, Bahamas/Monrovia. Omdøpt til BONA FAIR. 1999 Bona Shipholding Ltd med skip solgt i oktober til Teekay Shipping Canada Ltd (Teekay Shipping A/S), Oslo. Omdøpt til TEEKAY FAIR. 2003 Solgt 01/10 til Swift Fair Ltd (Eastwind Hellas S. A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til SWIFT-FAIR. Ombygget til bulker. 2008 Ankom 17/12 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1981 Built as AUGUST THYSSEN at Bremer Vulcan A. G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Bremen, West Germany for City Corp. Ltd (Suisse-Outremer Reederei A. G.), Monrovia, Liberia. Launched 09/03, completed in June. 1988 Sold to Farah Shipping Ltd. (Veba Poseidon Schiffahrt G. m. b. H.), Monrovia. Renamed EL LOBO. 1990 Sold to C. H. Sørensen & Sønner A/S, Arendal. NIS-registry. Renamed BALLEENITA. 1993 Sold in June to K/S Ariel (C. H. Sørensen & Sønner A/S), Arendal. 1995 Ariel K/S and vessel acquired in September by Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Nassau, Bahamas/Monrovia. Renamed BONA FAIR. 1999 Bona Shipholding Ltd and vessels sold in October to Teekay Shipping Canada Ltd (Teekay Shipping A/S), Oslo. Renamed TEEKAY FAIR. 2003 Sold 01/10 to Swift Fair Ltd (Eastwind Hellas S. A.), Piraeus, Greece. Renamed SWIFT-FAIR. Converted to bulk carrier. 2008 Arrived 17/12 at Chittagong, Bangladesh for demolition.