

Acina

Call Signal	LAGG2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, olje/bulk/malm motor ship, ore-bulk-oil carrier.
Year Built	1982/04
Shipyard	Bremer Vulcan A. G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Bremen, Vest-Tyskland.
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. Lastekapasitet tørrlast 87.292 m ³ . Lastekapasitet olje 85.546 m ³ . 2 Shinko KVD 400 turbindrevne lossepumper med samlet kapasitet 5.000 m ³ /time. 2 strippepumper, hver 300 m ³ /time. 2 Golar strippeeduktorer, hver 300 m ³ /time. 1 elektrisk drevet Shinko ballastpumpe med samlet kapasitet 2.500 m ³ /time. 1 Golar ballasteduktor på 300 m ³ /time.
Tonnage	75.470 tdw, 39.306 brt, 30.898 nrt.
Size	Loa: 243,5m-Lbp: 235,0m-B: 32,3m-D: 20,5m-Dpg.: 14,339m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K8SZ 70/125 BL. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.500 mm. 16.520 BHK ved 130 o. min. Bygget av Bremer Vulcan A. G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Bremen, Vest-Tyskland.
Power	1.800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 LMC UMS IGS COW SBT
Vessel:	OSL330199513
Crew	pers.
Deck Machinery	2 Bröhl 81K 3-20T kombinert ankerspill og fortøyningsvinsjer. 6 Bröhl SVW 15T fortøyningsvinsjer. 4 bommer, 2 x 15t, 2 x 5t.
Manager	C. H. Sørensen & Sønner A/S, Arendal.
Owner	K/S Acina I, Arendal.
Port	Arendal
Aux	1 Shinko RG62 turbingen. 600 kW. 2 Yanmar 6GL-UT dieselgen., hver 600 kW. 1 KHD F10L413 dieselgen. (nød) 135 kW.
Syst. for manouvering	1 Frydenbø Rotary Vane HS 450D styremaskin
Year (y)	1995



OSL33019951320001 ACINA i Terneuzen, Nederland 24/05-1996. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1981 Kjølstykket 24/06. Bygget som KASZONY av Bremer Vulcan A. G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Bremen, Vest-Tyskland for Eldorado Shipping Corp. Ltd (Suisse-Outremer Reederei A. G.), Monrovia, Liberia. Sjøsett 12/10. 1982 Ferdigstilt 06/04. 1988 Solgt til Kingsbridge Shipping Ltd (Veba Poseidon Schiffahrt G. m. b. H.), Monrovia. Omdøpt til EL ZORRO. 1990 Solgt til K/S Acina I (C. H. Sørensen & Sønner A/S), Arendal-NIS. Omdøpt til ACINA. Fikk 18/12 brann på dekk under frakobling av lasteslanger i Arzew, Algerie. 4 mann omkom. Skipet holdt tilbake i en måned av myndighetene. Ble reparert ved Blohm & Voss, Hamburg, Tyskland. 1995 Bona ShipholdingLtd (Bona Shipping A/S, Oslo), Nassau, Bahamas kjøpte 10,2% av selskapet. I Bonas OBO-pool. 1999 Bona Shipholding Ltd, Nassau med skip solgt til Teekay Shipping A/S, Oslo. 2002 Solgt 01/08 til Pasir Bulk Carriers Pvt. Ltd (Thome ship Management), Singapore. Omdøpt til PASIR I. 2005 Solgt 01/02 til South Ocean Shipping Co. Ltd (COSCO, Quingdao, China), Panama. Omdøpt til XIN LONG. 2007 Solgt 01/02 til Alison Finance S. A. (Larus S. A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til IRIDA. 2011 Ankom 18/05 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 21/05

History

1981 Keel laid 24/06. Built as KASZONY at Bremer Vulcan A. G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Bremen, West Germany for Eldorado Shipping Corp. Ltd. (Suisse-Outremer Reederei A. G.), Monrovia, Liberia. Launched 12/10. 1982 Completed 06/04. 1988 Sold to Kingsbridge Shipping Ltd (Veba Poseidon Schiffahrt G. m. b. H.), Monrovia. Renamed EL ZORRO. 1990 Sold to K/S Acina I (C. H. Sørensen & Sønner A/S), Arendal. NIS-registry. Renamed ACINA. Fire 18/12 on deck during de-coupling of cargo hoses at Arzew, Algeria. 4 men died. The ship was detained for one month by the authorities. Repaired by Blohm & Voss, Hamburg, Germany. 1995 Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Nassau, Bahamas bought 10,2 % of the owner. In Bona's OBO-pool. 1999 Bona Shipholding Ltd and vessels sold to Teekay Shipping A/S, Oslo. 2002 Sold 01/08 to Pasir Bulk Carriers Pvt. Ltd (Thome ship Management), Singapore. Renamed PASIR I. 2005 Sold 01/02 to South Ocean Shipping Co. Ltd (COSCO, Quingdao, China), Panama. Renamed XIN LONG. 2007 Sold 01/02 to Alison Finance S. A. (Larus S. A.), Piraeus, Greece. Renamed IRIDA. 2011 Arrived 18/05 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 21/05