

Hual Trident

IMO/off nr	9075709
Call Signal	C6NA4
Flag	BHS
Ship type	Motorskip, Ro-Ro bilskip motor ship, Ro-Ro car carrier.
Year Built	1995/02
Shipyard	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Sno	884
Cargo Handling	11 dekk med kapasitet 6.100 personbilenheter. Siderampe SB, dim.: 25,0 x 6,47 m. SWL 22 t. Akterrampe, dim.: 38,0 x 15,2 m. SWL 150 t.
Tonnage	21.423 tdw, 56.164 brt, 20.938 nrt.
Size	Loa: 200,0m-Lbd: 190,0m-B: 32,3m-D: 13,7m-Dpg.: 10,318 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 7S60MC. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 600 x 2.292 mm. 17.470 BHK. Bygget av Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Power	3.240kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C MCDK PET
Vessel:	OSL330199515
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Speed	20,1 knop ved et forbruk på 54,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.675 t (hvf), 135 t (do).
Port	Nassau
Aux	3 dieselgen., hver 1.080 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1995



OSL33019951520001 HUAL TRIDENT som HÖEGH TRIDENT i Europoort 25/06-2008. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1993 Bestilt 27/05. 1994 Kjølstрукket 15/07. Bygget som HUAL TRIDENT ved Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea for Leif Höegh & Co. A/S, Oslo/Nassau, Bahamas. Sjøsat 31/12. 1995 Levert 14/02. I Höegh-Ugland Auto Liners Pool. 1996 Overført til Höegh Fleet Services A/S, Oslo/Nassau. 1999 Overført til Höegh Autoliners Shipping A/S, Nassau. 2006 Overført i april til Leif Höegh & Co. Ltd, Nassau. Omdøpt til HÖEGH TRIDENT. 2010 Overført i november til Höegh Autoliners Shipping A/S, Oslo-NIS. 2019 Fremdeles i bruk 27/12.

History

1993 Ordered 27/05. 1994 Keel laid 15/07. Built as HUAL TRIDENT at Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, South Korea for Leif Höegh & Co. A/S, Oslo/Nassau, Bahamas. Launched 31/12. 1995 Delivered 14/02. In Höegh-Ugland Auto Liners Pool. 1996 Transferred to Höegh Fleet Services A/S, Oslo/Nassau. 1999 Transferred to Höegh Autoliners Shipping A/S, Nassau. 2006 Transferred in April to Leif Höegh & Co. Ltd, Nassau. Renamed HÖEGH TRIDENT. 2010 Transferred in November to Höegh Autoliners Shipping A/S, Oslo-NIS. 2019 Still in use 27/12.