

Chiquita Baracoa

IMO/off nr	8410586
Call Signal	C6LL2
Flag	BMU
Ship type	Motorskip, kjøle/fryseskip/konteiner motor ship, reefer/container.
Year Built	1985/12
Shipyard	Kurushima Dockyard Co. Ltd, Onishi, Japan.
Sno	2393
Cargo Handling	4 lasterom med 4 dekk og 4 luker. Kapasitet 15.744 m³ i 15 kjøle/fryserom. 180 TEU. 4.695 paller. 8 sideporter. 3 kraner, hver 36 t. 1 kran 10 t.
Tonnage	13.613 tdw, 12.660 brt, 6.755 nrt.
Size	Loa: 169,1m-Lbp: 158,5m-B: 24,0m-D: 13,2m-Dypg.: 9,529m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 7L70MC. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 700 x 2.268 mm. 19.810 BHK. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Ref. machinery.	Kapasitet: 8 forskjellige temperaturer, +12° C til -30° C.
Power	3.920kW/440-220VAC/60hz.
Class	AB
Vessel:	OSL330199517
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	International Reefer Ltd, Hamilton, Bermuda.
Speed	24,0 knop ved et forbruk på 46,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.470 t.
Port	Hamilton
Aux	4 dieselgen., hver 980 kW.
Year (y)	1995



OSL33019951720001 CHIQUITA BARACOA som SUMMER BAY. Foto: Allan Mears.

History in Norwegian

1985 Kjølsturket 06/04. Bygget som ELLEN D av Kurushima Dockyard Co. Ltd, Onishi, Japan for Blue Pearl Line S.A., Panama. Sjøsett 10/08, levert 24/12. 1990 Omdøpt til CHIQUITA BARACOA for charter. 1993 Solgt til Elke Shipping Ltd (Great White Fleet Ltd), Nassau, Bahamas. 1995 Solgt 21/09 sammen med 3 søsterskip for USD 73.000.000 til International Reefer Ltd (Leif Høegh & Co. A/S, Oslo), Hamilton, Bermuda. 1996 Omdøpt til SUMMER BREEZE i januar. I Cool Carriers. 1997 International Reefer Ltd solgt 06/05 til Unicoool Ship Ltd (50% Safmarine, Cape Town, Sør-Afrika/50% Leif Høegh & Co. A/S, Oslo), Hamilton, Bermuda. 1999 Leif Høegh & Co. A/S, Oslo kjøpte Safmarines andel. Unicoool Ship Ltd (Høegh Fleet Services A/S, Oslo), Nassau. Omdøpt til SUMMER BAY. 2000 Unicoool Ship Ltd med skip solgt 06/11 til Leif Høegh & Co. A/S, Oslo. 2003 Solgt 03/07 til Bay Shipping Corp. (Chartworld Shipping Corp.), Nassau. 2015 Solgt i juni til Yongxiang Hong Kong Co. Ltd, Phnom Penh, Cambodia. Omdøpt til YONG XIANG 7. 2016 Registrert i Panama i februar. 2018 Solgt i juni til Variant Leading Ltd (VR Maritime Services Pvt. Ltd, Mumbai, India), Jaipur, India. Omdøpt til YONG for transport. Ankom 18/07 til Chattogram, Bangladesh for hugging som begynte 31/07.

History

1985 Keel laid 06/04. Built as ELLEN D at Kurushima Dockyard Co. Ltd, Onishi, Japan for Blue Pearl Line S.A., Panama. Launched 10/08, delivered 24/12. 1990 Renamed CHIQUITA BARACOA for charter. 1993 Sold to Elke Shipping Ltd (Great White Fleet Ltd), Nassau, Bahamas. 1995 Sold 21/09 with 3 sisters to International Reefer Ltd (Leif Høegh & Co. A/S, Oslo), Hamilton, Bermuda. 1996 Renamed SUMMER BREEZE in January. In Cool Carriers. 1997 International Reefer Ltd sold 06/05 to Unicoool Ship Ltd (50% Safmarine, Cape Town, South Afrika/50% Leif Høegh & Co. A/S, Oslo), Hamilton, Bermuda. 1999 Leif Høegh & Co. A/S, Oslo bought Safmarines part. Unicoool Ship Ltd (Høegh Fleet Services A/S, Oslo), Nassau. Renamed SUMMER BAY. 2000 Unicoool Ship Ltd and vessels sold 06/11 to Leif Høegh & Co. A/S, Oslo. 2003 Sold 03/07 to Bay Shipping Corp. (Chartworld Shipping Corp.), Nassau. 2015 Sold in June to Yongxiang Hong Kong Co. Ltd, Phnom Penh, Cambodia. Renamed YONG XIANG 7. 2016 Registered in Panama in February. 2018 Sold in June to Variant Leading Ltd (VR Maritime Services Pvt. Ltd, Mumbai, India), Jaipur, India. Renamed YONG for transport. Arrived 18/07 at Chattogram, Bangladesh for demolition that began 31/07.