

Hual Trinita

IMO/off nr	8015051
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, Ro-Ro bilskip motor ship, Ro-Ro car carrier.
Year Built	1981/09
Shipyard	Sumitomo Heavy Industries Ltd, Oppama, Japan.
Sno	1088
Cargo Handling	13 dekk med kapasitet 5.594 personbilenheter. 2 sideporter P&S med ramper. Dim.: 17,0 x 4,1 m. SWL 10 t. 2 akterramper, hver med dim: 26,9 x 4,5 m. SWL 20 t.
Tonnage	17.938 tdw, 45.365 brt, 9.680 nrt.
Size	Loa: 190,0m-Lbd: 180,0m-B: 32,2m-D: 13,1m-Dpg.: 8,920m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 7RND76M. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.550 mm. 16.800 BHK. Bygget av Sumitomo Heavy Industries Ltd, Tamashima, Japan.
Power	2.040kW/440-220VAC/60Hz.
Class	NK
Vessel:	OSL330199521
Manager	Ugland Marine Services A/S, Grimstad.
Owner	Hual Trinita Shipping Ltd, Monrovia, Liberia. (50% Leif Höegh & Co. A/S, Oslo/50% Andreas Ugland Autoliners A/S, Grimstad.)
Speed	19,2 knop ved et forbruk på 56,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.290 t (hvf), 388 t (do).
Port	Monrovia
Aux	3 dieselgen., hver 680 kW.
Year (y)	1985



OSL33019952120001 HUAL TRINITA. Foto: Arne Sognes.

History in Norwegian

1981 Kjølsturket 05/03. Bygget som YOKOHAMA MARU ved Sumitomo Heavy Industries Ltd, Oppama, Japan for Nissan Senyosen Unko K.K., Tokyo, Japan. Sjøsett 11/06, levert 22/09. 1988 Solgt til World Car Carriers Inc. (M. O. Ship Management Co. Ltd), Monrovia. Omdøpt til YOKOHAMA. 1995 Solgt til Hual Trinita Shipping Ltd (50% Leif Høegh & Co. A/S, Oslo/50% Andreas Ugland Autoliner A/S, Grimstad) (Ugland Marine Services A/S, Grimstad), Monrovia. Omdøpt til HUAL TRINITA. I Høegh-Ugland Auto Liners Pool. 2000 Overført til Joint Vessels Ltd (Høegh Fleet Services A/S), Monrovia. Omdøpt til HUAL TRINITY. 2005 Overført 22/01 til Høegh Autoliner Ltd (Høegh Fleet Services A/S), Oslo. Omdøpt til HØEGH TRINITY. 2009 Ankom 20/03 til Jiangyin, China for hugging som begynte 19/04.

History

1981 Keel laid 05/03. Built as YOKOHAMA MARU at Sumitomo Heavy Industries Ltd, Oppama, Japan for Nissan Senyosen Unko K.K., Tokyo, Japan. Launched 11/06, delivered 22/09. 1988 Sold to World Car Carriers Inc. (M. O. Ship Management Co. Ltd), Monrovia. Renamed YOKOHAMA. 1995 Sold to Hual Trinita Shipping Ltd (50% Leif Høegh & Co. A/S, Oslo/50% Andreas Ugland Autoliner A/S, Grimstad) (Ugland Marine Services A/S, Grimstad), Monrovia. Renamed HUAL TRINITA. In Høegh-Ugland Auto Liners Pool. 2000 Transferred to Joint Vessels Ltd (Høegh Fleet Services A/S), Monrovia. Renamed HUAL TRINITY. 2005 Transferred 22/01 to Høegh Autoliner Ltd (Høegh Fleet Services A/S), Oslo. Renamed HØEGH TRINITY. 2009 Arrived 20/03 at Jiangyin, China for demolition that began 19/04.