

Erikson Crystal

IMO/off nr	8804529
Call Signal	C6IB5
Flag	BHS
Ship type	Motorskip, kjøle/fryseskip/konteiner motor ship, reefer/container.
Year Built	1989/09
Shipyard	Kleven Mek Verksted A/S, Ulsteinvik.
Sno	105
Cargo Handling	4 lasterom med 4 dekk og 4 luker. Kapasitet 7.525 m³ i 16 kjøle/fryserom. 108 TEU. 8 sideporter. 4 kraner, hver 6 t.
Tonnage	6.120 tdw, 5.084 brt, 3.163 nrt.
Size	Loa: 109,0m-Lbp: 101,4m-B: 18,0m-D: 9,8m-Dypg.: 7,413m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wärtsilä 12V32D. 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 320 x 350 mm. 6.498 BHK overført til vribar propell. Bygget av Wärtsilä Diesel Oy, Vasa, Finland.
Ref. machinery.	Kapasitet: 8 forskjellige temperaturer, +12° C til -25° C.
Power	2.140kW/440-220VAC/60hz.
Class	AB
Vessel:	OSL330199522
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Lawhill Shipping Ltd, Nassau, Bahamas.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 18,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 715 t.
Port	Nassau
Aux	2 dieselgen., hver 390 kW. 1 dieselgen. 890 kW. 1 dieselgen. 470 kW. 1 nødgen. 34 kW.
Syst. for manouvering	700 BHK sidepropell forut.
Year (y)	1995



OSL33019952220001 ERIKSON CRYSTAL. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1988 Kjølstrukket i september. Bygget som ERIKSON CRYSTAL av Kleven Mek Verksted A/S, Ulsteinvik for Island Shipping Ltd (Rederi-A/B Gustaf Erikson, Mariehamn, Åland, Finland), Nassau, Bahamas. 1989 Sjø satt 03/06, levert 30/09. 1995 60% solgt til Leif Höegh & Co. A/S, Oslo. Overført til Lawhill Shipping Ltd, Nassau. 2002 Solgt 21/11 til Green Selje K/S (Green Management SPZ OO, Gdynia, Polen), Nassau. Omdøpt til GREEN SELJE. 2019 Fremdeles i fart 29/12.

History

1988 Keel laid in September. Built as ERIKSON CRYSTAL at Kleven Mek Verksted A/S, Ulsteinvik for Island Shipping Ltd (Rederi-A/B Gustaf Erikson, Mariehamn, Åland, Finland), Nassau, Bahamas. 1989 Launched 03/06, delivered 30/09. 1995 60% sold to Leif Höegh & Co. A/S, Oslo. Transferred to Lawhill Shipping Ltd, Nassau. 2002 Sold 21/11 to Green Selje K/S (Green Management SPZ OO, Gdynia, Polen), Nassau. Renamed GREEN SELJE. 2019 Still in trade 29/12.