

Hual Transita

IMO/off nr	8013613
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, Ro-Ro bilskip motor ship, Ro-Ro car carrier.
Year Built	1981/09
Shipyard	Hitachi Zosen, Innoshima, Japan.
Sno	4683
Cargo Handling	13 dekk med kapasitet 5.188 personbilenheter. 2 sideporter P&S med ramper. Dim.: 17,0 x 4,0 m. SWL 10 t. 2 akterrampes, hver med dim: 27,0 x 4,0 m. SWL 16 t.
Tonnage	17.650 tdw, 45.573 brt, 9.554 nrt.
Size	Loa: 190,0m-Lbd: 180,0m-B: 32,2m-D: 13,0m-Dpg.: 8,920m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 9L67GFCA. 2-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 16.800 BHK. Bygget av Hitachi Zosen, Sakurajima, Osaka, Japan.
Power	2.040kW/440-220VAC/60Hz.
Class	NK
Vessel:	OSL330199601
Manager	Ugland Marine Services A/S, Grimstad.
Owner	Hual Trinita Shipping Ltd, Monrovia, Liberia. (50% Leif Høegh & Co. A/S, Oslo/50% Andreas Ugland Autoliners A/S, Grimstad.)
Speed	19,2 knop ved et forbruk på 52,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.235 t (hvf), 341 t (do).
Port	Monrovia
Aux	3 dieselgen., hver 680 kW.
Year (y)	1996



History in Norwegian

1980 Kjølsturket 26/09. Bygget som KYUSHU MARU ved Hitachi Zosen, Innoshima, Japan for Nissan Senyosen Unko K.K., Tokyo, Japan. 1981 Sjøsett 03/04, levert 03/07. 1988 Solgt til World Car Carriers Inc. (M. O. Ship Management Co. Ltd), Monrovia. Omdøpt til KYUSHU. 1996 Solgt til Hual Transita Shipping Ltd (50% Leif Høegh & Co. A/S, Oslo/50% Andreas Ugland Autoliner A/S, Grimstad) (Ugland Marine Services A/S, Grimstad), Monrovia. Omdøpt til HUAL TRANSITA. I Høegh-Ugland Auto Liners Pool. 2000 Overført 06/10 til Joint Vessels Ltd (Høegh Fleet Services A/S), Monrovia. Omdøpt til HUAL TRANSIT. 2005 Overført 22/01 til Høegh Autoliner Ltd (Høegh Fleet Services A/S), Oslo. Omdøpt til HØEGH TRANSIT. 2013 Hugging begynte 13/07.

History

1980 Keel laid 26/09. Built as KYUSHU MARU at Hitachi Zosen, Innoshima, Japan for Nissan Senyosen Unko K.K., Tokyo, Japan. 1981 Launched 03/04, delivered 03/07. 1988 Sold to World Car Carriers Inc. (M. O. Ship Management Co. Ltd), Monrovia. Renamed KYUSHU. 1995 Sold to Hual Trinita Shipping Ltd (50% Leif Høegh & Co. A/S, Oslo/50% Andreas Ugland Autoliner A/S, Grimstad) (Ugland Marine Services A/S, Grimstad), Monrovia. Renamed HUAL TRANSITA. In Høegh-Ugland Auto Liners Pool. 2000 Transferred 06/10 to Joint Vessels Ltd (Høegh Fleet Services A/S), Monrovia. Renamed HUAL TRANSIT. 2005 Transferred 22/01 to Høegh Autoliner Ltd (Høegh Fleet Services A/S), Oslo. Renamed HØEGH TRANSIT. 2013 Demolition began 13/07.