

Crystal Primadonna

IMO/off nr	8912144
Flag	BMU
Ship type	Motorskip, kjøle/fryseskip/kontainer motor ship, reefer/container.
Year Built	1992/02
Shipyard	N. V. Boelwerf S.A., Tamise, Belgia.
Sno	1537
Cargo Handling	3 lasterom med 4 dekk og 3 luker. Kapasitet 10.653 m ³ i 12 kjøle/fryserom. 54 TEU inkludert 29 kjøle/frysekonteinere. 3 sideporter. 3 kraner, hver 8 t. 1 kran 34 t.
Tonnage	7.721 tdw, 7.743 brt, 3.726 nrt.
Size	Loa: 131,3m-Lbp: 121,0m-B: 19,6m-D: 12,9m-Dypg.: 8,853m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 7S50MC. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.910 mm. 19.810 BHK. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Boiler	1 Wanson Steamblock MAR 150 hjelpekjel. 1 Wansom S4 1300 exh. kjel (economiser).
Ref. machinery.	Kapasitet: 7 forskjellige temperaturer, +15° C til -30° C.
Power	2.480kW/440-220VAC/60hz.
Class	DnV +1A1 Reefer (-30° C/+32° C sea) Container E0 TMON
Vessel:	OSL330199604
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	International Reefer Ltd, Hamilton, Bermuda.
Speed	19,5 knop ved et forbruk på 35,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.098 t (hvf), 128 t (do).
Port	Hamilton
Aux	4 B&W 5L23/30 dieselgen., hver 620 kW. 1 Detroit Diesel nødgen.
Year (y)	1996



OSL33019960420001 CRYSTAL PRIMADONNA i Rotterdam, Nederland 09.07-1993. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1990 Kjølsturket 13/12. Bygget som CRYSTAL PRIMADONNA av N. V. Boelwerf S.A., Tamise, Belgia for Europese Transportmaatschappij Crystal Primadonna S.A. (F. Laeisz G.m.b.H., Hamburg, Tyskland), Luxembourg. 1992 Sjøsett 31/01, levert 24/03. 1996 Solgt i september sammen med 3 søsterskip for USD 73.000.000 til International Reefer Ltd (Leif Høegh & Co. A/S, Oslo), Hamilton, Bermuda. I Cool Carriers. 1997 International Reefer Ltd solgt 06/05 til Unicoool Ship Ltd (50% Safmarine, Cape Town, Sør-Afrika/50% Leif Høegh & Co. A/S, Oslo), Hamilton, Bermuda. 1998 Leif Høegh & Co. A/S, Oslo kjøpte 11/03 Safmarines andel. Unicoool Ship Ltd (Høegh Fleet Services A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. 2000 Unicoool Ship Ltd med skip solgt 06/11 til Leif Høegh & Co. A/S, Oslo. 2003 Solgt 01/06 til Primadonna NTH Shipping Ltd (Nikolai Schiffahrtsgesellschaft m.b.H., Rostock, Tyskland), Saint John's, Antigua 6 Barbuda. Omdøpt til PRIMADONNA. 2005 Solgt i april til Green Shipping A/S (Green Management A/S), Nassau. Omdøpt til GREEN GUATEMALA. 2010 Solgt i oktober til Caiana Shipping A/S (Green Management SP Z OO, Gdynia, Polen), Nassau. 2014 Solgt i april til Green Shipping 3 A/S, Nassau. 2019 Fremdeles i bruk 30/12.

History

1990 Keel laid 13/12. Built as CRYSTAL PRIMADONNA at N. V. Boelwerf S.A., Tamise, Belgium for Europese Transportmaatschappij Crystal Primadonna S.A. (F. Laeisz G.m.b.H., Hamburg, Germany), Luxembourg. 1992 Launched 31/01, delivered 24/03. 1996 Sold in September with 3 sisters for USD 73.000.000 to International Reefer Ltd (Leif Høegh & Co. A/S, Oslo), Hamilton, Bermuda. In Cool Carriers. 1997 International Reefer Ltd sold 06/05 to Unicoool Ship Ltd (50% Safmarine, Cape Town, South Afrika/50% Leif Høegh & Co. A/S, Oslo), Hamilton, Bermuda. 1998 Leif Høegh & Co. A/S, Oslo aquired 11/03 Safmarines part. Unicoool Ship Ltd (Høegh Fleet Services A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. 2000 Unicoool Ship Ltd and vessels sold 06/11 to Leif Høegh & Co. A/S, Oslo. 2003 Sold 01/06 to Primadonna NTH ShippingLtd (Nikolai Schiffahrtsgesellschaft m.b.H., Rostock, Germany), Saint John's, Antigua & Barbuda. Renamed PRIMADONNA. 2006 Sold in April to Green Shipping A/S (Green Management A/S), Nassau. Renamed GREEN GUATEMALA. 2010 Sold in October to Caiana Shipping A/S (Green Management SP Z OO, Gdynia, Poland), Nassau. 2014 Sold in April to Green Shipping 3 A/S, Nassau. 2019 Still in use 30/12.