

Saga Challenger

IMO/off nr	9117739
Flag	BHS
Ship type	Motorskip, konteiner/bulk/open hatch motor ship, container/bulk/open hatch.
Year Built	1996/12
Shipyard	Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Sno	1429
Cargo Handling	11 lasterom med 11 luker. Lastekapasitet 67.354 m³. 2.247 TEU. 2 portalkraner, hver 40 t.
Tonnage	56.800 tdw, 36.463 brt, 16.961 nrt.
Size	Loa: 199,9m-Lbp: 190,0m-B: 32,3m-D: 19,5m-Dpg.: 13,519m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6S60MC. 2-takt/enkeltr., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 2.292 mm. 14.850 BHK. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Boiler	1 Osaka AQ12-160-7 hjelpekjel (aux. boiler). 1 Osaka DC-061912 exh. kjele (economiser).
Power	2.940kW/440-220VAC/60hz.
Class	DnV +1A1 General cargo carrier Container E0 HA(+) IB(Holds 2,4,6,8,10) Ice(C) LCS(I, S) 2300 TEU
Vessel:	OSL330199606
Manager	Leif Høegh & Co. ASA, Oslo.
Owner	Leif Høegh & Co. ASA, Oslo.
Speed	16,0 knop ved forbruk 49,4 t/døgn.
Port	Nassau
Aux	3 Ulstein KRG-6 dieselgen., hver 980 kW. 1 MAN D2866E nødgen.
Syst. for manouvering	Kamewa 2400/BMS-CP sidepropeller forut.
Year (y)	1996



OSL33019960620001 SAGA CHALLENGER som SAGA MONAL. Foto: jeffess.

History in Norwegian

1996 Kjølstrukket 17/05. Bygget som SAGA CHALLENGER ved Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan for Leif Høegh & Co. ASA, Oslo, Nassau, Bahamas. Sjøsat 12/09, levert 18/12. 2000 Overført i november til Høegh Autoliners Shipping A/S, Oslo/Nassau. 2001 Omdøpt til HÖEGH MONAL 07/12. 2002 På TC til Saga Forest Carriers International A/S, Tønsberg. 2004 Solgt 06/05 til Scorpio Carriers Ltd (Patt Manfield & Co Ltd), Hong Kong. Omdøpt til SAGA MONAL. 2006 Solgt 01/10 til Attic Forest A/S, Nøtterø (Saga Welco A/S, Nøtterø), Hong Kong. 2019 Fremdeles i bruk 31/12.

History

1996 Keel laid 17/05. Built as SAGA CHALLENGER at Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan for Leif Höegh & Co. ASA, Oslo, Nassau, Bahamas. Launched 12/09, delivered 18/12. 2000 Transferred in November to Höegh Autoliners Shipping A/S, Oslo/Nassau. 2001 Renamed HÖEGH MONAL 07/12. 2002 On TC to Saga Forest Carriers International A/S, Tønsberg. 2004 Sold 06/05 to Scorpio Carriers Ltd (Patt Manfield & Co Ltd), Hong Kong. Renamed SAGA MONAL. 2006 Sold 01/10 to Attic Forest A/S, Nøtterø (Saga Welco A/S, Nøtterø), Hong Kong. 2019 Still in use 31/12.