

Ivory Dawn

IMO/off nr	9008732
Flag	BHS
Ship type	Motorskip, kjøle/fryseskip/kontainer motor ship, reefer/container.
Year Built	1991/11
Shipyard	Shikoku Dockyard Co., Takamatsu, Japan.
Sno	862
Cargo Handling	4 lasterom med 4 dekk og 4 luker. Kapasitet 14.935 m ³ i 15 kjøle/fryserom. 162 TEU inkludert 30 kjøle/frysekonteinere. 8 sideporter. 4 kraner; 2 x 18 t-2 x 8 t.
Tonnage	10.600 tdw, 10.412 brt, 5.253 nrt.
Size	Loa: 150,0m-Lbp: 141,0m-B: 22,5m-D: 13,2m-Dypg.: 9,050m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6S60MC. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 2.292 mm. 13.730 BHK. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Ref. machinery.	Kapasitet: 8 forskjellige temperaturer, +15° C til -30° C.
Power	2.400kW/440-220VAC/60hz.
Class	NK
Vessel:	OSL330199701
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Unicool Ship Ltd, Nassau, Bahamas.
Speed	21,0 knop ved et forbruk på 49,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.540 t (hvf), 62 t (do).
Port	Nassau
Aux	4 dieselgen., hver 600 kW.
Year (y)	1997



OSL33019970120001 IVORY DAWN. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1991 Bygget som IVORY DAWN av Shikoku Dockyard Co., Takamatsu, Japan for Quest Maritime Ltd (Cool Ship Management), Monrovia, Liberia. Levert i november. 1997 Solgt 01/01 til Unicoool Ship Ltd (Leif Høegh & Co. A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. 2003 Solgt 05/02 til Prosper World Marine Co. Ltd (Masumoto Shipping Co Ltd), Nassau. 2017 Solgt i oktober til Daily Select Traders S.A. (Baltic Reefers Ltd), St. Petersburg, Russland/Nassau. Omdøpt til BALTIC PEARL. 2019 Fremdeles i bruk 31/12.

History

1991 Built as IVORY DAWN at Shikoku Dockyard Co., Takamatsu, Japan for Quest Maritime Ltd (Cool Ship Management), Monrovia, Liberia. Delivered in November. 1997 Sold 01/01 to Unicoool Ship Ltd (Leif Høegh & Co. A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. 2003 Sold 05/02 to Prosper World Marine Co. Ltd (Masumoto Shipping Co Ltd), Nassau. 2017 Sold in October to Daily Select Traders S.A. (Baltic Reefers Ltd), St. Petersburg, Russia/Nassau. Renamed BALTIC PEARL. 2019 Still in use 31/12.