

Hoegh Galleon

IMO/off nr	7368841
Call Signal	C6QB8
Flag	BHS
Ship type	Dampskip, tanker for flytende gass steam ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1974/11
Shipyard	Moss Rosenberg Verft, Stavanger.
Sno	197
Cargo Handling	5 tanker med 55.052 m ³ kapasitet. 10 lossepumper med samlet kapasitet 7.500 m ³ /time.
Tonnage	49.982 tdw, 76.496 brt, 21.546 nrt.
Size	Loa: 249,5m-Lbp: 237,0m-B: 40,1m-D: 23,2m-Dypg.: 10,640m.
Propulsion	2 General Electric MST 14 dampturbiner giret til propellaksel. 30.400 AHK. Bygget av Kværner Brug A/S, Oslo.
Power	4.060kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas F ICE-C
Vessel:	OSL330199801
Manager	Höegh Fleet Services A/S, Oslo.
Owner	Leif Höegh & Co Shipping A/S, Oslo.
Speed	19,5 knop ved et forbruk på 153 t/døgn. Bunkerskapasitet 6.250 t (hvf), 167 t (do).
Port	Nassau
Aux	2 turbogen., hver 1.160 kW 1 dieselgen. 1.100 kW. 1 dieselgen 640 kW.
Year (y)	1998



OSL33019980120001 HÖEGH GALLEON ved Måløy 05/08-2007. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1973 Kjølstрукket 21/05. Bygget som LNG CHALLENGER ved Moss Rosenberg Verft, Stavanger for LNG Carriers Ltd, London, England. 1974 Sjøsat 04/04, levert 19/11. 1979 Omdøpt til POLLENGER for charter. 1986 Solgt til Gas Carriers Ltd, London. 1987 Solgt til Pacific Gas Transport Corp., Monrovia, Liberia. Videre solgt til Pacific Gas Carriers Co. Ltd (MOL Ltd), Tokyo, Japan. Omdøpt til ASAKE MARU. 1998 Solgt til Leif Höegh & Co. Shipping A/S (Höegh Fleet Services A/S), Nassau, Bahamas. Omdøpt til MYSTIC LADY. Modernisert og ombygget til høy standard. 2000 Omdøpt til HÖEGH GALLEON. 2003 Overført i mai til Höegh Galleon Gas Ltd (Höegh Fleet Services A/S), Oslo-NIS. 2007 Solgt i oktober til Margaret Hill LNGC LLP (V.Ships Ltd), Majuro, Marshall Islands. Omdøpt til MARGARET HILL. 2010 Registrert i mars i Moroni, Komorene. Omdøpt til CHILL for transport. Hugging begynte 26/04.

History

1973 Keel laid 21/05. Built as LNG CHALLENGER at Moss Rosenberg Verft, Stavanger for LNG Carriers Ltd, London, England. 1974 Launched 04/04, delivered 19/11. 1979 Renamed POLLENGER for charter. 1986 Sold to Gas Carriers Ltd, London. 1987 Sold to Pacific Gas Transport Corp., Monrovia, Liberia. Re-sold to Pacific Gas Carriers Co. Ltd (MOL Ltd), Tokyo, Japan. Renamed ASAKE MARU. 1998 Sold to Leif Høegh & Co. Shipping A/S (Høegh Fleet Services A/S), Nassau, Bahamas. Renamed MYSTIC LADY. Modernized and rebuilt to a high standard. 2000 Renamed HÖEGH GALLEON. 2003 Transferred in May to Høegh Galleon Gas Ltd (Høegh Fleet Services A/S), Oslo-NIS. 2007 Sold in October to Margaret Hill LNGC LLP (V.Ships Ltd), Majuro, Marshall Islands. Renamed MARGARET HILL. 2010 Registered in March in Moroni, Comores. Renamed CHILL for transport. Demolition began 26/04.