

City Of Paris

IMO/off nr	9174775
Call Signal	MZMT2
Flag	IOM
Ship type	Motorskip, Ro-Ro bilskip motor ship, Ro-Ro car carrier.
Year Built	1999/09
Shipyard	Shin Kurushima Dockyard, Hiroshima, Japan.
Sno	5002
Cargo Handling	7 dekk med kapasitet 800 personbilenheter. Akterrampe med dim.: 4,0 x 8,0 m.
Tonnage	2.793 tdw, 9.950 brt, 2.985 nrt.
Size	Loa: 99,9m-Lbd: 94,0m-B: 20,6m-D: 9,2m-Dpg.: 5,300 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 7L35MC. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 350 x 1.050 mm. 5.600 BHK. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 6,9 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 10,3 bar.
Power	1.080kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 Vehicle carrier RO/RO UMS LMC Ice class 1D
Vessel:	OSL330199903
Manager	Azalea Maritime Agency B.V., Douglas, Isle of Man.
Owner	Leif Høegh & Co. Shipping A/S, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 17,1 t/døgn. Bunkerskapasitet 399 t (hvf), 71,2 t (do).
Port	Douglas
Aux	3 dieselgen., hver 360 kW.
Syst. for manouvering	1 vribar sidepropell forut.
Year (y)	1999



OSL33019990320001 CITY OF PARIS. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1999 Kjølstрукket 22/06. Bygget som CITY OF PARIS ved Shin Kurushima Dockyard, Hiroshima, Japan for Leif Höegh & Co. Shipping A/S (Azalea Maritime Agency B.V.), Douglas, Isle of Man. 1999 Sjøsat 14/06, levert 22/09. 2007 Overført 26/09 til Höegh Auto Liners Ltd, Douglas. 2008 Solgt i september til Manx Car Carriers Ltd, Douglas. 2019 Solgt i mai til Etab Shipping S.A., Beirut, Libanon. Omdøpt til JOURI. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1999 Keel laid 22/06. Built as CITY OF PARIS at Shin Kurushima Dockyard, Hiroshima, Japan for Leif Höegh & Co. Shipping A/S (Azalea Maritime Agency B.V.), Douglas, Isle of Man. 1999 Launched 14/06, delivered 22/09. 2007 Transferred 26/09 to Höegh Auto Liners Ltd, Douglas. 2008 Sold in September to Manx Car Carriers Ltd, Douglas. 2019 Sold in May to Etab Shipping S.A., Beirut, Lebanon. Renamed JOURI. No further information found.