

Bona Valiant

IMO/off nr	9171826
Call Signal	C6QR5
Flag	BHS
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1999/03
Shipyard	Samsung H.I. Co. Ltd, Koje, Sør-Korea.
Sno	1234
Cargo Handling	12 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 8.400 m³/time.
Tonnage	113.334 tdw, 62.619 brt, 33.072 nrt.
Size	Loa: 253,0m-Lbp: 238,0m-B: 44,0m-D: 21,2m-Dpg.: 14,600m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6S60MC-C. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 2.400 mm. 16.400 BHK. Bygget av Samsung H.I. Co. Ltd, Changwon, Sør-Korea.
Power	2.100kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil E0 COW INERT SBT
Vessel:	OSL330199905
Manager	Bona Shipping A/S, Oslo. (Leif Höegh & Co. A/S, Oslo).
Owner	Bona Shipholding Ltd, Nassau, Bahamas.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 52,7 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.036 t (hvf), 173 t (do).
Port	Nassau
Aux	3 dieselgen., hver 700 kW. 1 nødgen. 180 kW.
Year (y)	1999



OSL33019990520001 BONA VALIANT. Foto: shipjohn.

History in Norwegian

1998 Kjølstрукket 05/06. Bygget som BONA VALIANT av Samsung H.I. Co. Ltd, Koje, Sør-Korea for Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. Sjøsett 05/09. 1999 Levert 23/03. Bona Shipholding Ltd, Nassau med skip solgt til Teekay Shipping (Canada) Ltd, Nassau. Omdøpt til KIOWA SPIRIT. 2003 Solgt i desember til Teekay Spirit G.m.b.H. & Co. Tankschiff KG, Dortmund, Tyskland/Nassau. 2014 Registrert i Monrovia, Liberia. 2017 Solgt i mai til Best Oasis Ltd, Hong Kong/Ngerulmud, Palau. Omdøpt til SPIRIT for transport. Ankom 29/05 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 14/06.

History

1998 Keel laid 05/06. Built as BONA VALIANT at Samsung H.I. Co. Ltd, Koje, South Korea for Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. Launched 05/09. 1999 Delivered 23/03. Bona Shipholding Ltd, Nassau and ships sold Teekay Shipping (Canada) Ltd, Nassau. Renamed KIOWA SPIRIT. 2003 Sold in December to Teekay Spirit G.m.b.H. & Co. Tankschiff KG, Dortmund, Germany/Nassau. 2014 Registered in Monrovia, Liberia. 2017 Sold in May to Best Oasis Ltd, Hong Kong/Ngerulmud, Palau. Renamed SPIRIT for transport. Arrived 29/05 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 14/06.