

# Lincoln Spirit

|                        |                                                                                                                                                                                   |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>      | 8616312                                                                                                                                                                           |
| <b>Flag</b>            | BHS                                                                                                                                                                               |
| <b>Ship type</b>       | Motorskip, kjøle/fryseskip/kontainer motor ship, reefer/container.                                                                                                                |
| <b>Year Built</b>      | 1987/11                                                                                                                                                                           |
| <b>Shipyard</b>        | Hayashikane K.K., Shimonoseki, Japan.                                                                                                                                             |
| <b>Sno</b>             | 1300                                                                                                                                                                              |
| <b>Cargo Handling</b>  | 4 lasterom med 4 dekk og 4 luker. Kapasitet 13.586 m <sup>3</sup> i 16 kjøle/fryserom. 66 TEU kjøle/frysekonteinere. 4.300 paller. 8 sideporter. 4 kraner, 2 x 30 t-2 x 10 t 8 t. |
| <b>Tonnage</b>         | 11.022 tdw, 9.522 brt, 4.653 nrt.                                                                                                                                                 |
| <b>Size</b>            | Loa: 145,5m-Lbp: 136,0m-B: 22,6m-D: 13,0m-Dpg.: 9,260m.                                                                                                                           |
| <b>Propulsion</b>      | 1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6L60MCE. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.944 mm. 10.670 BHK. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.                          |
| <b>Boiler</b>          | 1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 7,8 bar.. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 10,8 bar.                                                                         |
| <b>Ref. machinery.</b> | Kapasitet: 8 forskjellige temperaturer, +15° C til -25° C.                                                                                                                        |
| <b>Power</b>           | 3.000kW/440-220VAC/60hz.                                                                                                                                                          |
| <b>Class</b>           | LR +100A1 Reefer LMC UMS RMC                                                                                                                                                      |
| <b>Vessel:</b>         | OSL330199908                                                                                                                                                                      |
| <b>Manager</b>         | Höegh Fleet Services A/S, Oslo.                                                                                                                                                   |
| <b>Owner</b>           | Unicool Ship Ltd, Nassau, Bahamas.                                                                                                                                                |
| <b>Speed</b>           | 18,5 knop ved et forbruk på 32,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.000 t (hvf), 148 t (do).                                                                                              |
| <b>Port</b>            | Nassau                                                                                                                                                                            |
| <b>Aux</b>             | 4 dieselgen., hver 750 kW.                                                                                                                                                        |
| <b>Year (y)</b>        | 1999                                                                                                                                                                              |



OSL33019990820001 LINCOLN SPIRIT som LINCOLN UNIVERSAL. Bilde via Per Sundfær.

## History in Norwegian

1987 Kjølstрукket 24/02. Bygget som LINCOLN UNIVERSAL av Hayashikane K.K., Shimonoseki, Japan for Kulan Co. Inc. (London Ship Managers Ltd), Colombo, Sri Lanka. Sjøsat 13/07, levert 28/11. 1992 Omdøpt til HORNWIND for charter. 1993 Omdøpt til LINCOLN UNIVERSAL. 1998 Solgt til Safmarine, Cape Town, Sør-Afrika/Colombo. Omdøpt til LINCOLN SPIRIT. 1999 Solgt til Unicoil Ship Ltd (Höegh Fleet Services A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. 2000 Solgt i februar til Arabian Reefers Ltd (London Ship Managers Ltd), Hamilton, Bermuda, Saudi Arabia. Omdøpt til TENO. 2012 Solgt i oktober til Shapton Overseas S.A., St. Petersburg, Russland (Baltic Reefers Ltd), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til BALTIC MERCURY. 2017 Ankom 02/11 til Alang, India for hugging som begynte 09/11 ved Saumil Impex.

## History

1987 Keel laid 24/02. Built as LINCOLN UNIVERSAL at Hayashikane K.K., Shimonoseki, Japan for Kulan Co. Inc. (London Ship Managers Ltd), Colombo, Sri Lanka. Launched 13/07, delivered 28/11. 1992 Renamed HORNWIND for charter. 1993 Renamed LINCOLN UNIVERSAL. 1997 Sold to Safmarine, Cape Town, Sør-Afrika/Colombo. Renamed LINCOLN SPIRIT. 1999 Sold to Unicoil Ship Ltd (Höegh Fleet Services A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. 2000 Sold in February to Arabian Reefers Ltd (London Ship Managers Ltd), Hamilton, Bermuda. Renamed TENO. 2012 Sold in December to Shapton Overseas Ltd, St. Petersburg, Russland (Baltic Reefers Ltd), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed BALTIC MERCURY. 2018 Arrived 02/11 at Alang, India for demolition that began 09/11 by Saumil Impex.