

Hual Tramper

IMO/off nr	7900209
Call Signal	C6QL8
Flag	BHS
Ship type	Motorskip, Ro-Ro bilskip motor ship, Ro-Ro car carrier.
Year Built	1980/02
Shipyard	Tsuneishi SB Co. Ltd, Numakuma, Japan.
Sno	448
Cargo Handling	10 dekk med kapasitet 3.550 personbilenheter. Sideport med rampe med dim.: 18,4 x 7,0 m. SWL 22 t. Akterrampe med dim.: 27,4 x 7,0 m. SWL 70t.
Tonnage	12.169 tdw, 33.369 brt, 10.011 nrt.
Size	Loa: 180,0m-Lbd: 167,0m-B: 29,2m-D: 12,5m-Dpg.: 8,502 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6L67GFC. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 11.200 BHK ved 119 o. min. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Power	2.640kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Car Carrier E0 ICE-C MCDK PET
Vessel:	OSL330200001
Manager	Höegh Fleet Services A/S, Oslo.
Owner	Leif Höegh & Co. Shipping A/S, Oslo.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 44,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.104 t (hvf), 360 t (do).
Port	Nassau
Aux	3 dieselgen., hver 880 kW.
Syst. for manouvering	1 vribar sidepropell forut.
Year (y)	2000



OSL33020000120001 HUAL TRAMPER i Sydney, NSW, Australia 04/04-2004. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1979 Kjølstрукket 06/09. Bygget som ROLITA ved Tsuneishi S.B. Co. Ltd, Numakuma, Japan for Ugland Auto Carrier II, Monrovia, Liberia. Sjøsat 23/11. 1980 Levert 23/02. 1981 Overført til Ugland Jameel I Inc. (Ugland Management Co. A/S, Grimstad), Manila, Filippinene. 1982 Omdøpt til HUAL ROLITA. I Høegh-Ugland Auto Liners Pool. 1990 Omdøpt til ROLITA. 1993 Overført til A. Ugland Autoliners A/S, Grimstad-NIS. Omdøpt til HUAL ROLITA. 1999 Solgt til Joint Vessels Ltd (Ugland Management Co.), Nassau, Bahamas. 2000 Overført til Leif Høegh & Co. Shipping A/S (Høegh Auto Liners Shipping A/S), Nassau. Omdøpt til HUAL TRAMPER. 2006 Overført til Høegh & Co. Shipping (Høegh Fleet Services A/S), Nassau. Omdøpt til HØEGH TRAMPER 2010 Ankom 09/02 til Xinhui, China for hugging ved Jiangmen Zhong Xin Shipbreaking Co.

History

1979 Keel laidt 06/09. Built as ROLITA at Tsuneishi S.B. Co. Ltd, Numakuma, Japan for Ugland Auto Carrier II, Monrovia, Liberia. Launched 23/11. 1980 Delivered 23/02. 1981 Transferred to Ugland Jameel I Inc. (Ugland Management Co. A/S, Grimstad), Manila, the Philippines. 1982 Renamed HUAL ROLITA. In Høegh-Ugland Auto Liners Pool. 1990 Renamed ROLITA. 1993 Transferred to A. Ugland Autoliners A/S, Grimstad-NIS. Renamed HUAL ROLITA. 1999 Sold to Joint Vessels Ltd (Ugland Management Co.), Nassau, Bahamas. 2000 Transferred to Leif Høegh & Co. Shipping A/S (Høegh Auto Liners Shipping A/S), Nassau. Renamed HUAL TRAMPER. 2006 Transferred to Høegh & Co. Shipping (Høegh Fleet Services A/S), Nassau. Renamed HØEGH TRAMPER. 2010 Arrived 09/02 at Xinhui, China for demolition by Jiangmen Zhong Xin Shipbreaking Co.