

Hual Tropicana

IMO/off nr	7903093
Call Signal	C6QL8
Flag	BHS
Ship type	Motorskip, Ro-Ro bilskip motor ship, Ro-Ro car carrier.
Year Built	1980/10
Shipyard	Tsuneishi SB Co. Ltd, Numakuma, Japan.
Sno	450
Cargo Handling	10 dekk med kapasitet 3.550 personbilenheter. Sideport med rampe med dim.: 18,4 x 7,0 m. SWL 22 t. Akterrampe med dim.: 27,4 x 7,0 m. SWL 70t.
Tonnage	12.003 tdw, 33.359 brt, 10.008 nrt
Size	Loa: 180,0m-Lbd: 167,8m-B: 29,3m-D: 12,6m-Dpg.: 8,502 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6L67GFC. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 11.200 BHK ved 119 o. min. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Power	2.640kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Car Carrier E0 ICE-C MCDK PET
Vessel:	OSL330200002
Manager	Höegh Fleet Services A/S, Oslo.
Owner	Leif Höegh & Co. Shipping A/S, Oslo.
Speed	17,8 knop ved et forbruk på 40,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.104 t (hvf), 360 t (do).
Port	Nassau
Aux	3 dieselgen., hver 880 kW.
Syst. for manouvering	1 vribar sidepropell forut.
Year (y)	2000



OSL33020000220001 HUAL TROPICANA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1980 Kjølstрукket 17/05. Bygget som LISITA ved Tsuneishi S.B. Co. Ltd, Numakuma, Japan for A/S Uglands Rederi, Grimstad. Sjøsat 30/07, levert 23/10. 1982 Omdøpt til HUAL LISITA. I Höegh-Ugland Auto Liners Pool. 1987 Solgt til Bardot Shipping Corp, Nassau, Bahamas. 1989 Solgt til A/S Uglands Rederi, Grimstad-NIS. 1992 Overført til A. Ugland Autoliners A/S, Grimstad-NIS. 2000 Solgt til Leif Höegh & Co. Shipping A/S (Höegh Auto Liners Shipping A/S), Nassau. Omdøpt til HUAL TOPICANA. 2005 Overført til Höegh Auto Liners Shipping A/S (Höegh Fleet Services A/S), Nassau. Omdøpt til HÖEGH TROPICANA 2013 Hugging begynte 26/12.

History

1980 Keel laid 17/05. Built as LIITA at Tsuneishi S.B. Co. Ltd, Numakuma, Japan for A/S Uglands Rederi, Grimstad. Launched 30/07, delivered 23/10. 1982 Renamed HUAL LISITA. In Höegh-Ugland Auto Liners Pool. 1987 Sold to Bardot Shipping Corp, Nassau, Bahamas. 1989 Sold to A/S Uglands Rederi, Grimstad-NIS. 1992 Transferred to A. Ugland Autoliners A/S, Grimstad-NIS. 2000 Sold to Leif Höegh & Co. Shipping A/S (Höegh Auto Liners Shipping A/S), Nassau. Renamed HUAL TOPICANA. 2005 Transferred to Höegh Auto Liners Shipping A/S (Höegh Fleet Services A/S), Nassau. Renamed HÖEGH TROPICANA 2013 Demolition began 26/12.