

Hual Trubaduor

IMO/off nr	7900211
Call Signal	LAUX2
Flag	BHS
Ship type	Motorskip, Ro-Ro bilskip motor ship, Ro-Ro car carrier.
Year Built	1980/05
Shipyard	Tsuneishi SB Co. Ltd, Numakuma, Japan.
Sno	449
Cargo Handling	10 dekk med kapasitet 3.550 personbilenheter. Sideport med rampe med dim.: 18,4 x 7,0 m. SWL 22 t. Akterrampe med dim.: 27,4 x 7,0 m. SWL 70t.
Tonnage	12.165 tdw, 33.369 brt, 10.011 nrt
Size	Loa: 180,0m-Lbd: 167,7m-B: 29,2m-D: 12,5m-Dpg.: 8,519 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6L67GFC. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 11.200 BHK ved 119 o. min. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Power	2.640kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Car Carrier E0 ICE-C MCDK PET
Vessel:	OSL330200003
Manager	Høegh Fleet Services A/S, Oslo.
Owner	Leif Høegh & Co. Shipping A/S, Oslo.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 44,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.104 t (hvf), 360 t (do).
Port	Nassau
Aux	3 dieselgen., hver 880 kW.
Syst. for manouvering	1 sidepropell forut.
Year (y)	2000



OSL33020000320001 HUAL TRUBADOUR. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1979 Kjølstрукket 20/12. Bygget som INGRITA ved Tsuneishi S.B. Co. Ltd, Numakuma, Japan for Ugland Jameel II Inc., Manila, Filippinene. 1980 Sjøsat 28/02, levert 19/05. 1982 Renamed HUAL INGRITA. I Høegh-Ugland Auto Liners Pool. 1989 Overført til Ugland Trading Co. A/S, Grimstad-NIS 2000 Solgt til Leif Høegh & Co. Shipping A/S (Høegh Auto Liners Shipping A/S), Nassau. Omdøpt til HUAL TRUBADOUR. 2005 Overført til Høegh & Co. Shipping (Høegh Fleet Services A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til HØEGH TRUBADOUR. 2010 Ankom 15/01 to Xinhui, China for hugging ved Jiangmen Zhong Xinhui Shipbreaking Co.

History

1979 Keel laidt 20/12. Built as INGRITA at Tsuneishi S.B. Co. Ltd, Numakuma, Japan for Ugland Jameel II Inc., Manila, the Philippines. 1980 Launched 28/02, delivered 19/05. 1982 Renamed HUAL INGRITA. In Höegh-Ugland Auto Liners Pool. 1989 Transferred to Ugland Trading Co. A/S, Grimstad-NIS 2000 Sold to Leif Höegh & Co. Shipping A/S (Höegh Auto Liners Shipping A/S), Nassau. Renamed HUAL TRUBADOUR. 2005 Transferred to Höegh & Co. Shipping (Höegh Fleet Services A/S), Oslo-NIS. Renamed HÖEGH TRUBADOUR. 2010 Arrived 15/01 at Xinhui, China for demolition by Jiangmen Zhong Xinhui Shipbreaking Co.