

Hual Trailer

IMO/off nr	7817866
Call Signal	LAGK4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, Ro-Ro bilskip motor ship, Ro-Ro car carrier.
Year Built	1980/05
Shipyard	Mitsui Zosen K. K., Tamano, Japan.
Sno	1196
Cargo Handling	12 dekk med kapasitet 5.463 personbilenheter. 103 TEU. Sideport med rampe med dim.: 11,75 x 6,50 m. 28 t SWL. Akterrampe med dim.: 24,9 x 8,0 m. 54 t SWL.
Tonnage	15.603 tdw, 45.007 brt, 15.603 nrt.
Size	Loa: 194,0m-Lbd: 180,0m-B: 32,2m-D: 12,5m-Dpg.: 9,018 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 7K67GF. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.400 mm. 13.100 BHK. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 8,0 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 13,0 bar.
Power	3.300kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV + 1A1 Car Carrier MCDK PET E0 ICE-C
Vessel:	OSL330200004
Manager	IUM Shipmanagement A/S, Grimstad
Owner	Leif Høegh & Co. Shipping A/S, Oslo.
Speed	18,5 knop ved et forbruk på 39 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.271 t (hvf), 325 t (do).
Port	Grimstad
Aux	3 dieselgen., hver 1.100 kW.
Syst. for manouvering	1 vribar sidepropell forut.
Year (y)	2000



OSL33020000420001 HUAL TRAILER. Foto: Marcelo Lopez.

History in Norwegian

1979 Kjølstрукket 28/08. Bygget som KARINITA ved Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan for A. Ugland Autoliners A/S (Ugland Car Carriers A/S), Grimstad. 1980 Sjøsett 16/01, levert 13/05. 1982 Omdøpt til HUAL KARINITA. I Höegh-Ugland Auto Liners Pool. 1987 Overført til Car Freighters S.A. (Ugland Autoliners Ltd), Nassau, Bahamas. 1990 Overført til Ugland Autoliners Ltd, Grimstad-NIS. 2000 Solgt til Höegh Auto Liners Shipping A/S (IUM Management A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til HUAL TRAILER. 2004 Overført til Höegh & Co. Ltd (Höegh Autoliners Ltd), Oslo-NIS. Omdøpt til MORNING ROSE. 2008 Overført til Höegh Autoliners Shipping A/S, Oslo-NIS. 2010 Hugging begynte 24/03..

History

1979 Keel laid 28/08. Built as KARINITA at Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan for A. Ugland Autoliners A/S (Ugland Car Carriers A/S), Grimstad. 1980 Launched 16/01, delivered 13/05. 1982 Renamed HUAL KARINITA. In Höegh-Ugland Auto Liners Pool. 1987 Transferred to Car Freighters S.A. (Ugland Autoliners Ltd), Nassau, Bahamas. 1990 Transferred to Ugland Autoliners Ltd, Grimstad-NIS. 2000 Sold to Höegh Auto Liners Shipping A/S (IUM Management A/S), Oslo-NIS. Renamed HUAL TRAILER. 2004 Transferred to Höegh & Co. Ltd (Höegh Autoliners Ltd), Oslo-NIS. Renamed MORNING ROSE. 2008 Transferred to Höegh Autoliners Shipping A/S, Oslo-NIS. 2010 Demolition began 24/03.