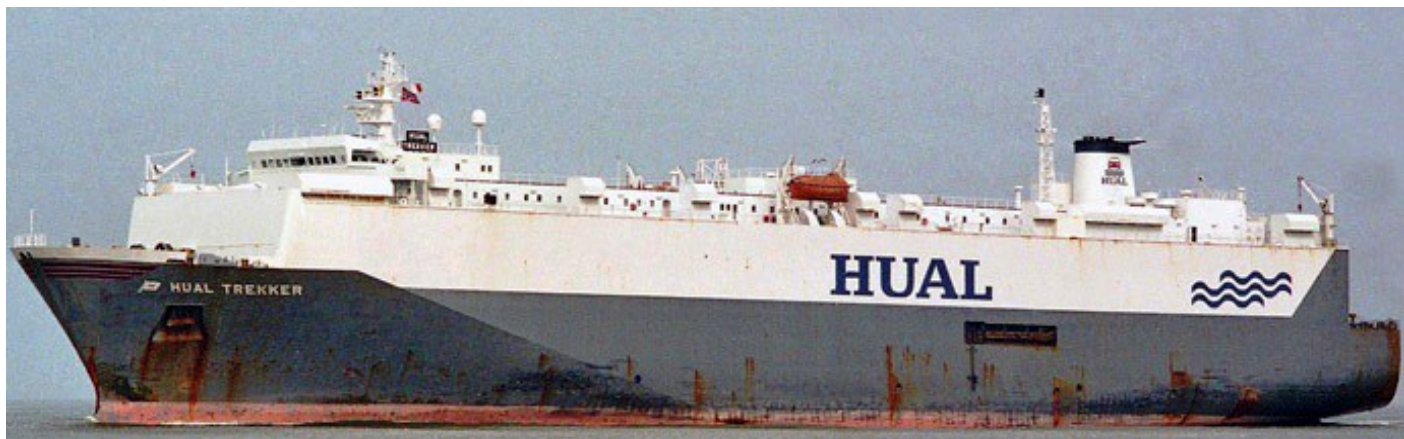


Hual Trekker

IMO/off nr	8005903
Call Signal	LAXK2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, Ro-Ro bilskip motor ship, Ro-Ro car carrier.
Year Built	1981/10
Shipyard	Tsuneishi SB Co. Ltd, Numakuma, Japan.
Sno	473
Cargo Handling	10 dekk med kapasitet 3.550 personbilenheter. Sideport med rampe med dim.: 18,4 x 7,0 m. 22 t SWL. Akterrampe med dim.: 27,4 x 7,0 m. 70 t SWL.
Tonnage	11.977 tdw, 33.369 brt, 10.008 nrt.
Size	Loa: 180,0m-Lbd: 167,7m-B: 29,2m-D: 12,6m-Dpg.: 8,502 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6L67GF. 2-takt/enkeltv., 7- sylinder, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 11.200 BHK. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Boiler	1 kombinert hjelpekjel/exh. kjel (aux. boiler/economiser) med arbeidstrykk 8,0 bar.
Power	2.640kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV + 1A1 Car Carrier MCDK PET E0 ICE-C
Vessel:	OSL330200005
Manager	IUM Shipmanagement A/S, Grimstad
Owner	Leif Høegh & Co. Shipping A/S, Oslo.
Speed	17,5 knop ved et forbruk på 40 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.105 t (hvf), 360 t (do).
Port	Oslo-NIS
Aux	3 dieselgen., hver 880 kW.
Syst. for manouvering	1 vribar sidepropell forut.
Year (y)	2000



OSL33020000520001 HUAL TREKKER i Schelde 06/07-2001. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1981 Kjølstrukket 08/05. Bygget som ANGELITA ved Tsuneishi SB Co. Ltd, Numakuma, Japan for A/S Ugland Auto Transport (Ugland Car Carriers A/S), Grimstad. Sjøsat 20/07, levert 21/10. 1982 Omdøpt til HUAL ANGELITA. I Høegh-Ugland Auto Liners Pool. 2000 Solgt til Leif Høegh & Co. Shipping A/S (IUM Management A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til HUAL TREKKER. 2008 Overført til Høegh Autoliners Shipping A/S, Oslo-NIS. Omdøpt til HØEGH TREKKER. 2010 Ankom 06/01 to Xinhui, China for hugging ved Zhongxin Ship Recycling & Steel Co.

History

1981 Keel laid 08/05. Built as ANGELITA at Tsuneishi SB Co. Ltd, Numakuma, Japan for A/S Ugland Auto Transport (Ugland Car Carriers A/S), Grimstad. Launched 20/07, delivered 21/10. 1982 Renamed HUAL ANGELITA. In Höegh-Ugland Auto Liners Pool. 2000 Sold to Leif Höegh & Co. Shipping A/S (IUM Management A/S), Oslo-NIS. Renamed HUAL TREKKER. 2008 Transferred to Höegh Autoliners Shipping A/S, Oslo-NIS. Renamed HÖEGH TREKKER. 2010 Arrived 06/01 at Xinhui, China for demolition by Zhongxin Ship Recycling & Steel Co.