

Hual Trapeze

IMO/off nr	8130966
Call Signal	LAFH4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, Ro-Ro bilskip motor ship, Ro-Ro car carrier.
Year Built	1983/11
Shipyard	Tsuneishi SB Co. Ltd, Numakuma, Japan.
Sno	508
Cargo Handling	11 dekk med kapasitet 4.110 personbilenheter. Sideport med rampe med dim.: 20,0 x 6,5 m. 25 t SWL. Akterrampe med dim.: 27,0 x 7,0 m. 150 t SWL.
Tonnage	15.500 tdw, 41.871 brt, 13.467 nrt.
Size	Loa: 184,0m-Lbd: 167,0m-B: 30,6m-D: 19,6m-Dpg.: 9,519 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6L67GBE. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 13.000 BHK. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Boiler	1 kombinert hjelpekjel/exh. kjel (aux. boiler/economiser) med arbeidstrykk 8,0 bar.
Power	2.640kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV + 1A1 Car Carrier MCDK PET E0 ICE-C
Vessel:	OSL330200006
Manager	IUM Shipmanagement A/S, Grimstad
Owner	Leif Høegh & Co. Shipping A/S, Oslo.
Speed	17,5 knop ved et forbruk på 39,8 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.105 t (hvf), 360 t (do).
Port	Oslo-NIS
Aux	3 dieselgen., hver 880 kW.
Syst. for manouvering	1 vribar sidepropell forut.
Year (y)	2000



OSL33020000620001 HUAL TRAPEZE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1982 Kjølstрукket 11/06. Bygget som HUAL CARMENCITA ved Tsuneishi SB Co. Ltd, Numakuma, Japan for A/S Ugland Auto Transport (Ugland Car Carriers A/S), Grimstad. 1983 Sjøsat 09/08, levert 05/11. I Høegh-Ugland Auto Liners Pool. 1987 Overført til Garbo Shipping Corp. (Ugland Management Co. A/S, Grimstad), Nassau, Bahamas. 1990 Overført til A/S Uglands Rederi (The Ugland Group Technical Maritime Division), Grimstad-NIS. 1996 Overført til Ugland Autoliners Ltd, Grimstad-NIS. 2000 Solgt til Leif Høegh & Co. Shipping A/S (IUM Management A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til HUAL TRAPEZE. 2006 Overført til Høegh Autoliners Shipping A/S, Oslo-NIS. Omdøpt til HÖEGH TRAPEZE. 2013 Ankom 04/07 til Xinhui, China for hugging.

History

1982 Keel laid 11/06. Built as HUAL CARMENCITA at Tsuneishi SB Co. Ltd, Numakuma, Japan for A/S Ugland Auto Transport (Ugland Car Carriers A/S), Grimstad. 1983 Launched 09/08, delivered 05/11. In Høegh-Ugland Auto Liners Pool. 1987 Transferred to Garbo Shipping Corp. (Ugland Management Co. A/S, Grimstad), Nassau, Bahamas. 1990 Transferred to A/S Uglands Rederi (The Ugland Group Technical Maritime Division), Grimstad-NIS. 1996 Transferred to Ugland Autoliners Ltd, Grimstad-NIS. 2000 Sold to Leif Høegh & Co. Shipping A/S (IUM Management A/S), Oslo-NIS. Renamed HUAL TRAPEZE. 2006 Transferred to Høegh Autoliners Shipping A/S, Oslo-NIS. Renamed HÖEGH TRAPEZE. 2013 Arrived 04/07 at Xinhui, China for demolition.