

Hual Triumph

IMO/off nr	8606185
Call Signal	LADG4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, Ro-Ro bilskip motor ship, Ro-Ro car carrier.
Year Built	1988/02
Shipyard	Daewoo SB & HM Ltd, Okpo, Sør-Korea.
Sno	4405
Cargo Handling	12 dekk med kapasitet 5.910 personbilenheter. Sideport med rampe med dim.: 25,0 x 6,5 m. 22 t SWL. Akterrampe med dim.: 37,0 x 7,0 m. 150 t SWL.
Tonnage	16.391 tdw, 53.578 brt, 19.701 nrt.
Size	Loa: 200,0m-Lbd: 190,0m-B: 32,3m-D: 14,0m-Dpg.: 9,018 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6S60MC. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 2.292 mm. 12.910 BHK. Bygget av Hyundai Eng. & Mach. Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Boiler	1 kombinert hjelpekjel/exh. kjel (aux. boiler/economiser) med arbeidstrykk 8,0 bar.
Power	2.640kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV + 1A1 Car Carrier MCDK PET E0 ICE-C
Vessel:	OSL330200008
Manager	Höegh Fleet Services A/S, Oslo.
Owner	Leif Höegh & Co. Shipping A/S, Oslo.
Speed	18,0 knop ved et forbruk på 40,4 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.408 t (hvf), 135 t (do).
Port	Oslo-NIS
Aux	3 dieselgen., hver 1.000 kW. 1 nødgen. 120 kW.
Syst. for manouvering	1 vribar sidepropell forut.
Year (y)	2000



OSL33020000820001 HUAL TRIUMPH. Foto: Aleksí & Tane Lindström.

History in Norwegian

1987 Bygget som HUAL MARGARITA ved Daewoo SB & HM Ltd, Okpo, Sør-Korea for Philippine Transmarine Carriers Corp. (Ugland Autoliners A/S, Grimstad), Manila, Filippinene. Sjøsat 25/07. 1988 Levert i februar. I Høegh-Ugland Auto Liners Pool. 1990 Solgt til Dae Woo Hual Margarita S.A. (Wiersholm, Oslo), Manila. 1992 Solgt til Margarita Shipping Ltd (Ugland Car Carriers A/S) Grimstad-NIS. 1997 Overført til Ugland Autocarriers Ltd (Interocean Ugland Management A/S) Grimstad-NIS. 2000 Solgt til Leif Høegh & Co. Shipping A/S (Høegh Fleet Services A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til HUAL TRIUMPH. 2004 Overført i april til Leif Høegh & Co. Ltd (Høegh Fleet Services A/S), Oslo-NIS. Solgt i september til World Car Carriers Inc. (Molship), Tokyo, Japan. Omdøpt til NORDIC SPIRIT. 2011 Ankom 14/07 til Alang, India for hugging som begynte 14/07 ved Laxmi Steel Corp.

History

1987 Built as HUAL MARGARITA at Daewoo SB & HM Ltd, Okpo, South Korea for Philippine Transmarine Carriers Corp. (Ugland Autoliners A/S, Grimstad), Manila, the Philippines. Launched 25/07. 1988 Delivered in February. In Høegh-Ugland Auto Liners Pool. 1990 Sold to Dae Woo Hual Margarita S.A. (Wiersholm, Oslo), Manila. 1992 Sold to Margarita Shipping Ltd (Ugland Car Carriers A/S) Grimstad-NIS. 1997 Transferred to Ugland Autocarriers Ltd (Interocean Ugland Management A/S) Grimstad-NIS. 2000 Sold to Leif Høegh & Co. Shipping A/S (Høegh Fleet Services A/S), Oslo-NIS. Renamed HUAL TRIUMPH. 2004 Transferred in April to Leif Høegh & Co. Ltd (Høegh Fleet Services A/S), Oslo-NIS. Sold in September to World Car Carriers Inc. (Molship), Tokyo, Japan. Renamed NORDIC SPIRIT. 2011 Arrived 14/07 at Alang, India for demolition that began 14/07 by Laxmi Steel Corp.