

Hual Triton

IMO/off nr	8608080
Call Signal	C6QA4
Flag	BHS
Ship type	Motorskip, Ro-Ro bilskip motor ship, Ro-Ro car carrier.
Year Built	1988/07
Shipyard	Daewoo SB & HM Ltd, Okpo, Sør-Korea.
Sno	4409
Cargo Handling	12 dekk med kapasitet 5.793 personbilenheter. Sideport med rampe med dim.: ? x ? m. 16 t SWL. Akterrampe med dim.: 38,5 x 6,0 m. 50 t SWL.
Tonnage	23.069 tdw, 52.422 brt, 17.216 nrt.
Size	Loa: 199,5m-Lbd: 189,2m-B: 32,3m-D: 21,1m-Dpg.: 10,018 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6S60MC. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 2.292 mm. 12.840 BHK. Bygget av HANJUNG, Changwon, Sør-Korea.
Boiler	1 kombinert hjelpekjel/exh. kjel (aux. boiler/economiser) med arbeidstrykk 8,0 bar.
Power	2.250kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV + 1A1 Car Carrier MCDK PET E0 ICE-C
Vessel:	OSL330200010
Manager	Höegh Fleet Services A/S, Oslo.
Owner	Leif Höegh & Co. Shipping A/S, Oslo.
Speed	18,0 knop ved et forbruk på 40,4 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.552 t (hvf), 135 t (do).
Port	Nassau
Aux	3 dieselgen., hver 750 kW. 1 nødgen. 100 kW.
Syst. for manouvering	1 vribar sidepropell forut.
Year (y)	2000



OSL33020001020001 HUAL TRITON. Foto: Wayne ACourt.

History in Norwegian

1987 Kjølsturket 23/09. Bygget som AUTO DAEWOO ved Daewoo SB & HM Ltd, Okpo, Sør-Korea for Pan Ocean Shipping Co. Ltd, Busan, Sør-Korea. 1988 Sjøsett 13/02, levert 19/07 som AUTO DIANA. 2000 Solgt til Joint Vessels Ltd (Höegh Fleet services A/S), Nassau, Bahamas. Omdøpt til HUAL TRITON. I Höegh-Ugland Auto Liners Pool. 2004 Omdøpt til MORNING MERIDIAN for charter. 2017 Ankom 31/05 til Xinhui, China for hugging ved Jiangmen Zhong Xin Shipbreaking.

History

1987 Keel laid 23/09. Built as AUTO DAEWOO at Daewoo SB & HM Ltd, Okpo, Sør-Korea for Pan Ocean Shipping Co. Ltd, Busan, South Korea. 1988 Launched 13/02, delivered 19/07 as AUTO DIANA. 2000 Sold to Joint Vessels Ltd (Höegh Fleet services A/S), Nassau, Bahamas. Renamed HUAL TRITON. In Höegh-Ugland Auto Liners Pool. 2004 Renamed MORNING MERIDIAN for charter. 2017 Arrived 31/05 at Xinhui, China for demolition by Jiangmen Zhong Xin Shipbreaking.