

Carib Star

IMO/off nr	7710898
Flag	BHS
Ship type	Motorskip, Ro-Ro bilskip motor ship, Ro-Ro car carrier.
Year Built	1976/06
Shipyard	N.V. Cockerill Yards Hoboken, Hoboken, Belgia.
Sno	889
Cargo Handling	2 dekk med kapasitet 520 personbilenheter. 63 TEU. Akterport med rampe, dim.: 13,7 x 6,1 m. 50 t SWL.
Tonnage	5.064 tdw, 6.832 brt, 2.049 nrt.
Size	Loa: 116,7m-Lbd: 106,0m-B: 18,9m-D: 12,0m-Dpg.: 6,317 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Mirrlees KMR-8. 4-takt/enkeltr., 8-sylinder, syl. dim.: 381 x 457 mm. 4.800 BHK. Bygget av Mirrlees Blackstone Ltd, Stockport, England.
Boiler	1 kombinert hjelpekjel/exh. kjel (comb. aux. boiler/economiser) med arbeidstrykk 5,9 bar.
Power	1.056kW/450-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 LMC UMS
Vessel:	OSL330200012
Manager	IUM Shipmanagement A/S, Grimstad
Owner	Joint Vessels Ltd, Nassau.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 12,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 681 t (hvf), 61 t (do).
Port	Nassau
Aux	3 dieselgen., hver 352 kW.
Syst. for manouvering	1 vribar sidepropell forut.
Year (y)	2000



OSL33020001220001 CARIB STAR. Foto: Yvon Perchoc.

History in Norwegian

1978 Kjølstrukket 07/08. Bygget som BELVAUX ved N.V. Cockerill Yards Hoboken, Hoboken, Belgia for Cobelfret S.A., Antwerpen, Belgia. Sjøsat 30/11. 1979 Levert 20/04. 1990 Overført til Cobelfret S.A., Luxembourg. 1998 Solgt til Joint Vessels Ltd (IUM Management A/S), Nassau, Bahamas. Omdøpt til CARIB STAR. I Höegh-Ugland Auto Liners Pool. 2000 Höegh Fleet Services A/S, Oslo ble managers. 2002 Solgt til eier i Wonsan, Nord-Korea. Omdøpt til SEA EAGLE. 2004 Solgt til Sea Eagles Shipping LLC, Panama. Omdøpt til SEA DIAMOND. 2006 Hugging begynte 08/08 på Gadani Beach, Pakistan.

History

1978 Keel laidt 07/08. Built as BELVAUX t N.V. Cockerill Yards Hoboken, Hoboken, Belgium for Cobelfret S.A., Antwerp, Belgium. Launched 30/11. 1979 Delivered 20/04. 1990 Transferred to Cobelfret S.A., Luxembourg. 1998 Sold to Joint Vessels Ltd (IUM Management A/S), Nassau, Bahamas. Renamed CARIB STAR. In Höegh-Ugland Auto Liners Pool. 2000 Höegh Fleet Services A/S, Oslo became managers. 2002 Sold to owner in Wonsan, North Korea. Renamed SEA EAGLE. 2004 Sold to Sea Eagles Shipping LLC, Panama. Renamed SEA DIAMOND. 2006 Demolition began 08/08 on Gadani Beach, Pakistan.