

Hual Europe

IMO/off nr	9191888
Call Signal	C6RM4
Flag	BHS
Ship type	Motorskip, Ro-Ro bilskip motor ship, Ro-Ro car carrier.
Year Built	2000/12
Shipyard	Daewoo SB & HM Ltd, Okpo, Sør-Korea.
Sno	4427
Cargo Handling	12 dekk med kapasitet 6.545 personbilenheter. Sideport med rampe, dim.: 25,0 x 6,5 m. 22 t SWL. Akterrampe med dim.: 38,0 x 7,0 m. 150 t SWL.
Tonnage	21.484 tdw, 56.835 brt, 19.776 nrt.
Size	Loa: 199,9m-Lbd: 191,2m-B: 32,3m-D: 14,0m-Dpg.: 10,016 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 7S60MC. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 600 x 2.292 mm. 19.457 BHK. Bygget av HANJUNG, Changwon, Sør-Korea.
Power	3.000kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV + 1A1 Car Carrier MCDK PET E0 ICE-C
Vessel:	OSL330200014
Manager	Höegh Fleet Services A/S, Oslo.
Owner	Joint Vessels Ltd, Nassau, Bahamas.
Speed	20,0 knop ved et forbruk på 59,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.403 t (hvf), 150 t (do).
Port	Nassau
Aux	3 dieselgen., hver 1.000 kW.
Syst. for manouvering	1 vribar sidepropell forut.
Year (y)	2000



OSL33020001420001 HUAL EUROPE. Foto fra Fleet over time 1928-2008.

History in Norwegian

2000 Kjølstрукket 12/06. Bygget som HUAL EUROPE ved Daewoo SB & HM Ltd, Okpo, Sør-Korea for Joint Vessels Ltd (Höegh Fleet Services A/S), Nassau, Bahamas. Sjø satt 23/09, levert 08/12. I Höegh-Ugland Auto Liners Pool. 2002 IUM Management A/S, Grimstad ble managers 07/02. Ble drevet på grunn 01/10 på øya Izu-Oshima i Tokyobukta, Japan av tyfonen Higos. Fikk store bunnskader og ca. 1.000 t olje rant ut. Forlatt av mannskapet. Erklært totalt tap 21/10. Brakk i to under en storm 23/11 og kom i brann. Brant helt ut. 2004 Vraket fjernet.

History

2000 Keel laid 12/06. Built as HUAL EUROPE at Daewoo SB & HM Ltd, Okpo, South Korea for Joint Vessels Ltd (Höegh Fleet Services A/S), Nassau, Bahamas. Launched 23/09, delivered 08/12. In Höegh-Ugland Auto Liners Pool. 2002 IUM Management A/S, Grimstad became managers 07/02. Driven ashore 01/10 on Izu-Oshima Island in Tokyo Bay, Japan by typhoon Higos. Heavy bottom damages and abt. 1.000 t oil leaked out. Abandoned. Declared total loss 21/10. Broke in two in a storm 23/11 and came on fire. Burned out. 2004 Wreck removed.