

Caribbean Reef

IMO/off nr	9019119
Call Signal	C6RO7
Flag	BHS
Ship type	Motorskip, kjøle/fryseskip/konteiner motor ship, reefer/container.
Year Built	1993/01
Shipyard	Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen.
Sno	b369/11
Cargo Handling	4 lasterom med 4 dekk og 4 luker. Kapasitet 14.558 m³ i 15 kjøle/fryserom. 176 TEU kjøle/frysekonteinere. 4.450 paller. 4 sideporter. 2 kraner, hver 8 t. 2 kraner, hver 32 t.
Tonnage	10.629 tdw, 10.614 brt, 5.017 nrt.
Size	Loa: 150,2m-Lbp: 138,5m-B: 22,6m-D: 13,3m-Dypg.: 9,100m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RTA62. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 620 x 2.150 mm. 15.500 BHK. Bygget av Dieselmotorenwerk Rostock G.m.b.H., Rostock, Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 8,1 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 8,1 bar.
Ref. machinery.	Kapasitet: 8 forskjellige temperaturer, +12° C til -25° C.
Power	3.000kW/440-220VAC/60hz.
Class	LR +100A1 LMC UMS RMC
Vessel:	OSL330200201
Manager	IUM Shipmanagement A/S, Grimstad.
Owner	Leif Höegh & Co. Shipping A/S, Oslo.
Speed	21,0 knop ved et forbruk på 54,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.090 t (hvf), 106 t (do).
Port	Nassau
Aux	3 dieselgen., hver 1.000 kW.
Year (y)	2002



OSL33020020120001 CARIBBEAN REEF. Foto: David Medgett.

History in Norwegian

1992 Kjølstrukket 17/01. Bygget som CARIBBEAN UNIVERSAL av Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen for Caribbean Reefers Ltd, Colombo, Sri Lanka. Sjø satt 17/07. 1993 Levert 14/01. 1994 Solgt til Spectrum Shipping Ltd, Colombo. Omdøpt til HORNBREEZE. 1995 Omdøpt til GEESTCREST for charter. Omdøpt til HORNBREEZE. 2002 Solgt til Leif Höegh & Co. Shipping A/S (IUM Shipmanagement A/S, Grimstad), Nassau, Bahamas. Omdøpt til CARIBBEAN REEF. 2003 Solgt til Star Reefers I A/S (Star Chartering Inc.), Nassau. Omdøpt til CAPE TOWN STAR. 2009 Solgt i mars til Star Reefers Shipowning Inc. (Siem Shipping UK Ltd), Nassau.. 2017 Solgt i november til Haoda Shipping Management International, Hong Kong, China (East Maritime Services Co. Ltd), Panama. Omdøpt til YONG XIANG 3. 2019 Ankom 19/03 til Alang, India for hugging.

History

1992 Keel laid 17/01. Built as CARIBBEAN UNIVERSAL at Stocznia Gdanska, Gdansk, Poland for Caribbean Reefers Ltd, Colombo, Sri Lanka. Launched 17/07. 1993 Delivered 14/01. 1994 Sold to Spectrum Shipping Ltd, Colombo. Renamed HORNBREEZE. 1995 Renamed GEESTCREST for charter. Renamed HORNBREEZE. 2002 Sold to Leif Höegh & Co. Shipping A/S (IUM Shipmanagement A/S, Grimstad), Nassau, Bahamas. Renamed CARIBBEAN REEF. 2003 Sold to Star Reefers I A/S (Star Chartering Inc.), Nassau. Renamed CAPE TOWN STAR. 2009 Sold in March to Star Reefers Shipowning Inc. (Siem Shipping UK Ltd), Nassau.. 2017 Sold in November to Haoda Shipping Management International, Hong Kong, China (East Maritime Services Co. Ltd), Panama. Renamed YONG XIANG 3. 2019 Arrived 19/03 at Alang, India for demolition.