

Hual Paris

IMO/off nr	9285500
Call Signal	LAEE6
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, Ro-Ro bilskip motor ship, Ro-Ro car carrier.
Year Built	2005/02
Shipyard	Daewoo SB & HM Ltd, Okpo, Sør-Korea.
Sno	b487/02
Cargo Handling	12 dekk med kapasitet 6.100 personbilenheter. Sideport med rampe med dim.: 25,0 x 6,5 m. 22 t SWL. Akterrampe med dim.: 38,0 x 7,0 m. 150 t SWL.
Tonnage	16.880 tdw, 57.280 brt, 19.535 nrt.
Size	Loa: 199,9m-Lbd: 190,0m-B: 32,3m-D: 32,5m-Dpg.: 9,000 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 7S60MC. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 600 x 2.292 mm. 19.415 BHK. Bygget av HANJUNG, Changwon, Sør-Korea.
Boiler	1 Aalborg Mission OS hjelpekjel (aux. boiler). 1 Aalborg AV-7 exh. kjel (economiser).
Power	4.410kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV + 1A1 Car Carrier RO/RO E0 Ice(C) MCDK NAUT(OC) PWDK TMON
Vessel:	OSL330200502
Manager	Höegh Fleet Services A/S, Oslo.
Owner	Leif Höegh & Co. Shipping A/S, Oslo.
Speed	20,5 knop ved et forbruk på 59,2 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.269 t (hvf), 125 t (do).
Port	Oslo
Aux	3 B&W 7L28/32H dieselgen., hver 1.470 kW. 1 Cummins LTA-10D(M) nødgen.
Syst. for manouvering	Sidepropeller forut og akterut.
Year (y)	2005



OSL33020050220001 HUAL PARIS. Foto: Marie-Anne.

History in Norwegian

2004 Bygget som HUAL PARIS ved Daewoo SB & HM Ltd, Okpo, Sør-Korea for Leif Høegh & Co. Shipping A/S (Høegh Fleet Services A/S), Oslo-NIS. Sjøsat 04/12. 2005 Levert 18/02. I Høegh-Ugland Auto Liners pool. 2006 Omdøpt til HÖEGH PARIS. 2008 Solgt i februar til Wilmington Trust Co. (Maersk Line Ltd), Norfolk, VA, USA. Omdøpt til ALLIANCE ST. LOUIS. 2018 Overført i februar til Wilmington/Høegh Autoliners (Maersk Line Ltd), Norfolk, VA, USA. 2020 Fremdeles i bruk 15/01.

History

2004 Built as HUAL PARIS ved Daewoo SB & HM Ltd, Okpo, South Korea for Leif Høegh & Co. Shipping A/S (Høegh Fleet Services A/S), Oslo-NIS. Launched 04/12. 2005 Delivered 18/02. In Høegh-Ugland Auto Liners pool. 2006 Renamed HÖEGH PARIS. 2008 Sold in February to Wilmington Trust Co. (Maersk Line Ltd), Norfolk, VA, USA. Renamed ALLIANCE ST. LOUIS. 2018 Transferred in February to Wilmington/Høegh Autoliners (Maersk Line Ltd), Norfolk, VA, USA. 2020 Still in use 15/01.