

Hoegh Masan

IMO/off nr	9166704
Call Signal	9VIG
Flag	SGP
Ship type	Motorskip, Ro-Ro motor ship, Ro-Ro.
Year Built	1998/12
Shipyard	Hashihama Zosen, Tadotsu, Japan.
Sno	1140
Cargo Handling	10 dekk med kapasitet 4.347 personbilenheter. 2 sideporter med rampe. Akterrampe.
Tonnage	12.490 tdw, 44.219 brt, 13.265 nrt.
Size	Loa: 179,5m-Lbd: 170,0m-B: 32,2m-D: 29,6m-Dpg.: 8,750 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 7S60MC. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 600 x 2.292 mm. 18.900 BHK. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 7.8 bar. 1 exh. kjel (economiser) md arbeidstrykk 11.3 bar.
Power	3.510kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 Car Carrier LMC UMS
Vessel:	OSL330200807
Manager	Höegh Fleet Service Pte. Ltd, Singapore.
Owner	Höegh Autoliners Shipping A/S, Oslo.
Speed	19,0 knop ved et forbruk på 47,9 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.794 t.
Port	Singapore
Aux	3 dieselgen., hver 1.170 kW.
Syst. for manouvering	1 sidepropell forut. 1 sidepropell akter.
Year (y)	2008



OSL33020080720001 HÖEGH MASAN. Foto: India.

History in Norwegian

1998 Kjølstрукket 09/05. Bygget som MAERSK TEAL ved Hashihama Zosen, Tadotsu, Japan for A.P. Møller Singapore Pte. Ltd (A. P. Møller), Singapore. Sjøsat 18/08, levert 07/12. 2006 Overført til Maersk Shipping Singapore Pte. Ltd, Singapore. 2008 Solgt 12/03 til Høegh Autoliners Shipping Pte Ltd (Høegh Fleet Service Pte Ltd), Singapore. Omdøpt til HÖEGH MASAN. 2011 Omdøpt til CSAV RIO SALADO 01/03 for charter. 2012 Omdøpt til HÖEGH MASAN 01/06. 2018 Høegh Autoliners Management A/S, Oslo ble managers i november. 2020 Fremdeles i bruk 21/01.

History

1998 Keel laid 09/05. Built as MAERSK TEAL at Hashihama Zosen, Tadotsu, Japan for A.P. Møller Singapore Pte. Ltd (A. P. Møller), Singapore. Launched 18/08, delivered 07/12. 2006 Transferred to Maersk Shipping Singapore Pte. Ltd, Singapore. 2008 Sold 12/03 to Høegh Autoliners Shipping Pte Ltd (Høegh Fleet Service Pte Ltd), Singapore. Renamed HÖEGH MASAN. 2011 Renamed CSAV RIO SALADO 01/03 for charter. 2012 Renamed HÖEGH MASAN 01/06. 2018 Høegh Autoliners Management A/S, Oslo became managers in November. 2020 Still in use 2/01.