

Hoegh London

IMO/off nr	9342205
Call Signal	LAPY7
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, Ro-Ro motor ship, Ro-Ro.
Year Built	2006/01
Shipyard	Daewoo SB & HM Ltd, Okpo, Sør-Korea.
Sno	4448
Cargo Handling	12 dekk med kapasitet 6.100 personbilenheter. Sideport med rampe. Akterrampe.
Tonnage	21.500 tdw, 57.280 brt, 19.535 nrt
Size	Loa: 199,9m-Lbd: 190,0m-B: 32,3m-D: 14,6m-Dpg.: 9,618 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN B&W 7S60MC. 2-takt/enkeltv., 7-sylinderet, syl. dim.: 600 x 2.292 mm. 19.420 BHK. Bygget av Doosan Engine Co., Ltd., Changwon, Sør-Korea.
Boiler	1 Aalborg Mission OS hjelpekjel (aux. boiler). 1 Aalborg AV-7 exh. kjel (economiser).
Power	4.410kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Car carrier RO/RO BIS E0 Ice(C) MCDK NAUT(OC) PWDK TMON
Vessel:	OSL330200814
Manager	Höegh Fleet Service A/S, Oslo.
Owner	Höegh Autoliners Shipping A/S, Oslo.
Speed	20.5 knop med et forbruk 50.0 t/døgn.
Port	Oslo-Nis
Aux	3 MAN 7L28/32H dieselgen., hver 1.470 kW 1 Cummins LTA-10-D(M) nødgen.
Syst. for manouvering	1 TCT-260 sidepropell forut.
Year (y)	2008



OSL33020081420001 HÖEGH LONDON. Foto: Marc Piché.

History in Norwegian

2004 Bestilt 21/09. 2007 Kjølstykket 11/12. Bygget som HÖEGH LONDON ved Daewoo SB & HM Ltd, Okpo, Sør-Korea for Höegh Autoliners Shipping A/S (Höegh Fleet Service A/S), Oslo-NIS. 2008 Sjø satt 26/01, levert 10/04. 2009 Forlenget ved Hyundai Vinashin Shipyard, Ninh Hoa, Vietnam. Ny tonnasje 27.100 tdw, 68.871 brt, 25.912 nrt. Ny Loa: 228,7 m. 7.850 PBE. Kolliderte med tre skip ved containerkai i Bremerhaven, Tyskland 26/05 da kraftig vind fikk skipet ut av kurs. Fikk skader på skroget og overbygg, samt gangway revet av. Fikk en bølge mellom propell og ror. MAERSK NEWARK fikk skader på skroget og overbygget samt 11 containere og tre kraner på dekk ble ødelagt. MAERSK BINTAN fikk skader på skroget og gangway revet av. HUSKY RACER fikk skadet på skroget og begge kranene på dekket skadet. 2010 Solgt i februar til Wilmington Trust Co. (Maersk Line Ltd), Norfolk, VA, USA. Omdøpt til ALLIANCE CHARLESTON. 2013 Solgt i februar til Höegh Autoliners Shipping A/S (Höegh Autoliners Management A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til HÖEGH LONDON. 2019 En av mannskapet døde og flere ble skadet 24/02 da tung last løsnet og slo hull i skroget i dårlig vær sør for Sicilia, Italia mens hun var på reise fra USA via Tangier, Marokko til Gemblik, Tyrkia. Fikk nødhavn i Pozzallo, Sicilia. Reparerert. 2020 Fremdeles i bruk 24/01.

History

2004 Ordered 21/09. 2007 Keel laid 11/12. Built as HÖEGH LONDON at Daewoo SB & HM Ltd, Okpo, South Korea for Höegh Autoliners Shipping A/S (Höegh Fleet Service A/S), Oslo-NIS. 2008 Sjø satt 26/01, levert 10/04. 2009 Lengthened by Hyundai Vinashin Shipyard, Ninh Hoa, Vietnam. New tonnage 27.100 tdw, 68.871 grt, 25.912 nrt. New Loa: 228,7 m. 7.850 PBE. collided with 3 vessels at container pier at Bremerhaven, Germany 26/05, when strong wind pushed the vessel out of course. Damages to hull and superstructure. A buoy got stuck between propeller and rudder. MAERSK NEWARK got damages on hull and superstructure. 11 containers and 3 cranes on deck destroyed. MAERSK BINTAN got damages on hull, gangway ripped off. HUSKY RACER got damages to hull and both deck cranes damaged. 2010 Sold in February to Wilmington Trust Co. (Maersk Line Ltd), Norfolk, VA, USA. Renamed ALLIANCE CHARLESTON. 2013 Sold to Höegh Autoliners Shipping A/S (Höegh Autoliners Management A/S), Oslo-NIS. Renamed HÖEGH LONDON. 2019 One crew died and some others injured 24/02 when heavy cargo came adrift and cracked the hull in bad weather south of Sicily, Italy whilst on a voyage from USA via Tangier, Morocco to Gemblik, Turkey. Got port of refuge in Pozzallo, Sicily. Repaired. 2020 Still in use 24/01.