

Braaland

IMO/off nr	1140993
Call Signal	WPRH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/05
Shipyard	Dominion Shipbuilding Co. Ltd, Toronto, ON, Canada.
Sno	1
Tonnage	3.500 tdw, 2.490 brt, 1.519 nrt.
Size	L: 251,1'-B: 43,6'-D: 24,3'-Dypg.: 21,2'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20"–33"–54", slag/stroke: 40". 328 NHK. Bygget av J. Inglis & Co. Ltd, Toronto, ON,Canada.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.467 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av J. Inglis & Co. Ltd, Toronto, ON, Canada.
Power	9 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL332192701
Manager	Ludvig G. Braathen, Oslo.
Owner	Braathens Rederi A/S, Oslo
Port	Oslo
Year (y)	1927

History in Norwegian

1919 Bygget som GENERAL CURRIE av Dominion Shipbuilding Co. Ltd, Toronto, ON, Canada for Nova Scotia Steamship Ltd (H. Mc. C. Hart), Hailfax, NS, Canada. Sjøsat 25/01, levert i mai. 1923 Solgt til Empresa Nav. de Cuba S.A., Halifax. 1924 Solgt til E. Coterillo, Havana, Cuba. 1927 Solgt i januar for USD 11.000 til Braathens Rederi A/S (Ludvig G. Braathen), Oslo. Omdøpt til BRAALAND. 1927 Solgt i juli for USD 18.000 til Ono Shoji Gomei Kaisha, Fuchu, Japan. Omdøpt til CHOYO MARU. 1938 Registrert i Hutyu, Japan. Omdøpt til TYOYO MARU. 1945 Minesprengt 22/07. Landsatt ved Rashin, Korea.

History

1919 Built as GENERAL CURRIE by Dominion Shipbuilding Co. Ltd, Toronto, ON, Canada for Nova Scotia Steamship Ltd (H. Mc. C. Hart), Hailfax, NS, Canada. Launched 25/01, delivered in May. 1923 Sold to Empresa Nav. de Cuba S.A., Halifax. 1924 Sold to E. Coterillo, Havana, Cuba. 1927 Sold in January for USD 11.000 to Braathens Rederi A/S (Ludvig G. Braathen), Oslo. Renamed BRAALAND. 1927 Sold in July for USD 18.000 to Onoshoji Gomei Kaisha, Fuchu, Japan. Renamed CHOYO MARU. 1938 Registered in Hutyu, Japan. Renamed TYOYO MARU. 1945 Mined 22/07. Beached at Rashin, Korea.