

Braaland

IMO/off nr	1143974
Call Signal	WPTD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/08
Shipyard	Dublin Dockyard Co. Ltd, Dublin, Irland.
Sno	108
Tonnage	4.186 tdw, 2.582 brt, 1.545 nrt.
Size	L: 290,0'-B: 44,3'-D: 21,0'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 22"–36"–59", slag/stroke: 39". 269 NHK. Bygget av D. Rowan & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.600 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av D. Rowan & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Power	9 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL332192702
Manager	Ludvig G. Braathen, Oslo.
Owner	Braathens Rederi A/S, Oslo
Port	Oslo
Year (y)	1927

History in Norwegian

1921 Bygget som BRYNYMOR av Dublin Dockyard Co., Ltd, Dublin, Irland for Polcrest Steamship Co. Ltd (Letricheux & David Ltd), Swansea, Wales. Sjø satt 10/02, levert i august. 1922 Solgt til E. T. Lindley, Swansea. 1927 Solgt i august til Braathens Rederi A/S (Ludvig G. Braathen), Oslo. Omdøpt til BRAALAND. 1930 Havarerte 28/01 på Bombay Reef nær Paracel Island, Sørkinahavet mens hun var på reise fra Shanghai, China til Rangoon, Burma i ballast. Føreren bøtelagt for grov uaktsomhet.

History

1921 Built as BRYNYMOR by Dublin Dockyard Co. Ltd, Dublin, Ireland for Polcrest Steamship Co. Ltd (Letricheux & David Ltd), Swansea, Wales. 1922 Sold to E. T. Lindley, Swansea. 1927 Sold in August to Braathens Rederi A/S (Ludvig G. Braathen), Oslo. Renamed BRAALAND. 1930 Wrecked 28/01 on Bombay Reef near the Paracel Islands, South China Sea whilst on a voyage from Shanghai, China to Rangoon, Burma in ballast. The master was fined for gross negligence.