

Bralanta

IMO/off nr	5607498
Call Signal	LJVR. LDIL fra 1934
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1931/07
Shipyard	Skrog fra Caledon Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Dundee, Scotland, ferdigbygget ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	336 / 444
Tonnage	11.420 tdw, 8.215 brt, 4.868 nrt.
Size	L: 451,1'-B: 59,2'-D: 35,6'-Dypg.: 25' 11¼".
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain type M. Hver 4-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Totalt 2.975 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	11 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL332193101
Manager	Ludvig G. Braathen, Oslo.
Owner	Braathens Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1931



OSL33219310120001 BRALANTA som JAMES STOVE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1929 Kontrahert. 1931 Skrog bygget av Caledon Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Dundee, Scotland. Sjøsat 16/04. Ferdigbygget som BRALANTA ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Braathens Rederi A/S (Ludvig G. Braathen), Oslo. Levert i juli. Byggesum NOK 3.214.139. Gikk inn på et 10 års tidscerteparti til Anglo Saxon Petroleum Co., London, England til en rate på 6/9d pr. tdw første 5 år og 6/6d de siste 5 år. 1933 Lorentzens Rederi Co., Oslo ble manager. 1935 Overtatt av Lorentzens Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Omdøpt til JAMES STOVE. 1940 Uteflåten. Torpedert og senket 16/05 av den italienske ubåten GALILEO GALILEI (Corrado Nardi) i posisjon 12.35N-45.03Ø (utenfor Aden, Jemen) mens hun var på reise fra Singapore til Aden med 10.800 t flybensin. Skipet ble stanset, besetningen beordret fra borde og deretter senket. Besetningen ble etter ca 1 time tatt opp av HMS MOONSTONE og landsatt i Aden.

History

1931 Hull built by Caledon Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Dundee, Scotland. Launched 16/04. Completed as BRALANTA by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Braathens Rederi A/S (Ludvig G. Braathen), Oslo. Delivered in July. Building Costs NOK 3.214.139. Began a 10 year time charter to Anglo Saxon Petroleum Co., London, England at 6/9d per tdw first 5 years and 6/6d the last 5 years. 1933 Lorentzens Rederi Co., Oslo became manager. 1935 Taken over by Lorentzens Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Renamed JAMES STOVE. 1940 Free fleet. 1940 Torpedoed and sunk by the Italian submarine GALILEO GALILEI (Corrado Nardi) in position 12.35N-45.03E (off Aden, Yemen) whilst on a voyage from Singapore to Aden with 10.800 t aviation petrol. The vessel was stopped and the crew ordered to abandon the vessel. They were after 1 hour taken up by HMS MOONSTONE and landed at Aden.