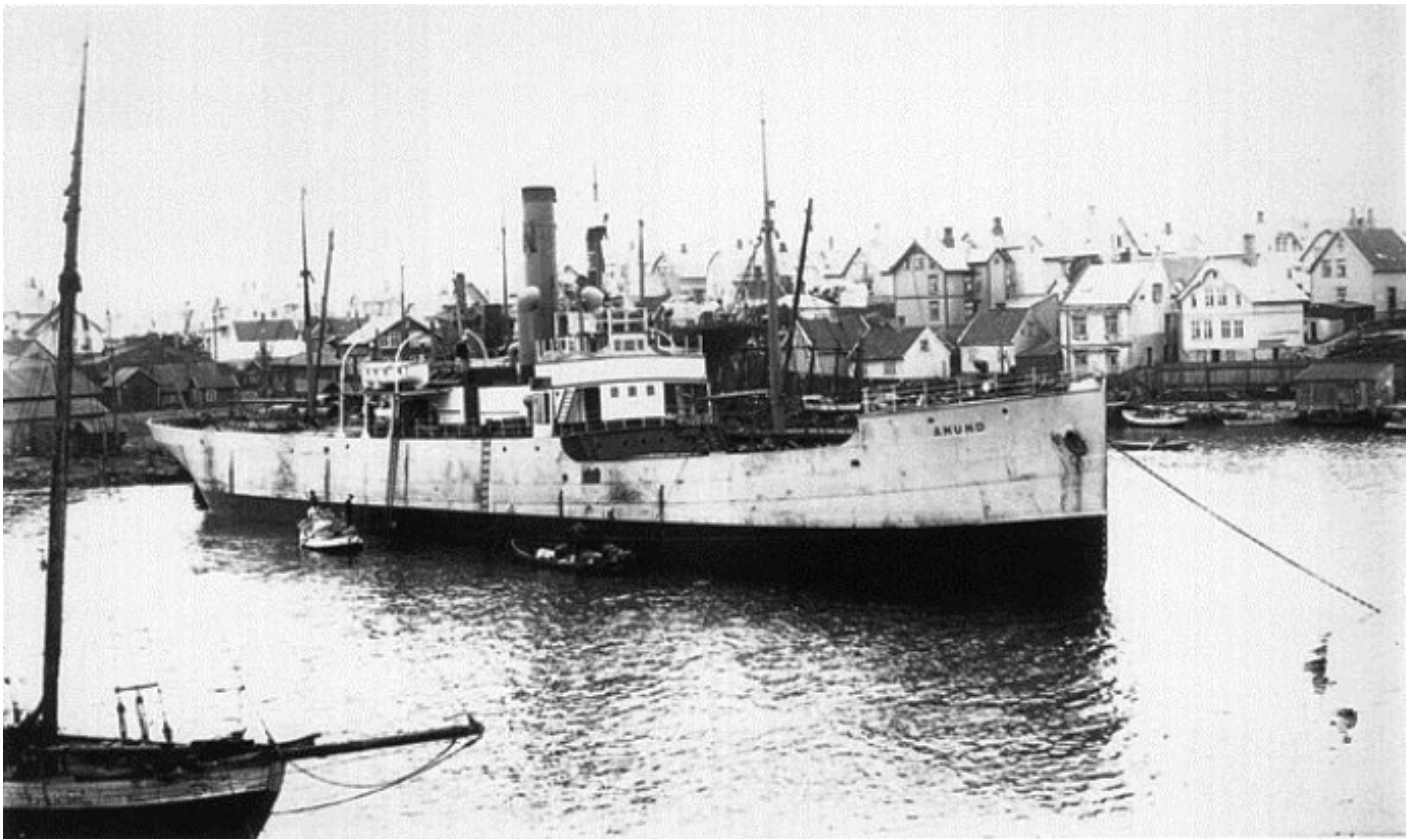


Brakoll

IMO/off nr	5602953
Call Signal	LFQG. LCRS fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/06
Shipyard	Clyde Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Sno	274
Cargo Handling	4 bommer.
Tonnage	1.420 tdw, 997 brt, 578 nrt.
Size	L: 215,7'-B: 32,2'-D: 15,3'
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dim.: 17"-27"-45"slag/stroke: 30". 111 NHK. Bygget av Clyde Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.:15,0' x 10,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.024 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Clyde Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Power	8,5 knop.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL332193202
Manager	Ludvig G. Braathen, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Freikoll, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1932



OSL33219320220001 BRAKOLL som AMUND. Bilde fra 'Våre Gamle Skip' av Bjørkelund & Kongshavn.

History in Norwegian

1907 Bygget som OSTSEE av Clyde Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland for J. L. E. Possehl & Co., Lübeck, Tyskland. Sjøsat 15/05, levert i juni. 1915 Solgt til Nordisches Erzkontor G.m.b.H., Lübeck. 1926 Solgt til D/S A/S Brommelands Rederi (Sigmund Brommeland), Haugesund. Omdøpt til ASLAK. 1929 Solgt i juli til Dagfinn Næsheim's Rederi A/S (Dagfinn Næsheim), Haugesund. Omdøpt til AMUND. 1932 Solgt til Rederi-A/S Freikoll (Ludvig G. Braathen), Oslo. Omdøpt til BRAKOLL. 1935 Grunnstøtte 28/02 ved Bolungarvik nær Isafjord, Island mens hun var på reise fra Vestmannaeyar, Island til Spania med saltfisk. Kondemnert. Fører og 2. styrmannen bøtelagt for grov uaktsomhet.

History

1907 Built as OSTSEE by Clyde Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland for J. L. E. Possehl & Co., Lübeck, Germany. Launched 15/05, delivered in June. 1915 Sold to Nordisches Erzkontor G.m.b.H., Lübeck. 1926 Sold to D/S A/S Brommelands Rederi (Sigmund Brommeland), Haugesund. Renamed ASLAK. 1929 Sold in July to Dagfinn Næsheim's Rederi A/S (Dagfinn Næsheim), Haugesund. Renamed AMUND. 1932 Sold to Rederi-A/S Freikoll (Ludvig G. Braathen), Oslo. Renamed BRAKOLL. 1935 Wrecked 28/02 at Bolungarvik near Isafjord, Iceland whilst on a voyage from Vestmannaeyar, Iceland to Spain with salted fish. Condemned. The master & 2nd. Officer fined for gross negligence.