

Brajara

IMO/off nr	5608128
Call Signal	LIWU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1934/12
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	482
Tonnage	12.262 tdw, 8.116 brt, 4.894 nrt.
Size	L: 455,5'-B: 59,2'-D: 35,6'-Dypg.: 27' 4½''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type M. 4-takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 3.450 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	12 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL332193401
Manager	Ludvig G. Braathen, Oslo.
Owner	Rederi A/S Freikoll, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1934



OSL32219340120001 BRAJARA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1934 Bygget som BRAJARA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/S Freikoll (Ludvig G. Braathen), Oslo. Sjøsat 15/09, levert i desember. 1940 Uteflåten. 1951 Solgt i juli til Jugoslavenska Linijska Plovidba, Rijeka, Jugoslavia. Omdøpt til LENDAVA. 1955 Overført til Jugoslavenska Tankerska Plovidba, Zadar, Jugoslavia. 1963 Ankom 08/10 til Split, Jugoslavia for hugging ved Brodospas.

History

1934 Built as BRAJARA by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/S Freikoll (Ludvig G. Braathen), Oslo. Launched 15/09, delivered in December. 1940 Free fleet. 1951 Sold in July to Jugoslavenska Linijska Plovidba, Rijeka, Yugoslavia. Renamed LENDAVA. 1955 Transferred to Jugoslavenska Tankerska Plovidba, Zadar, Yugoslavia. 1963 Arrived 08/10 at Split, Yugoslavia for demolition by Brodospas.