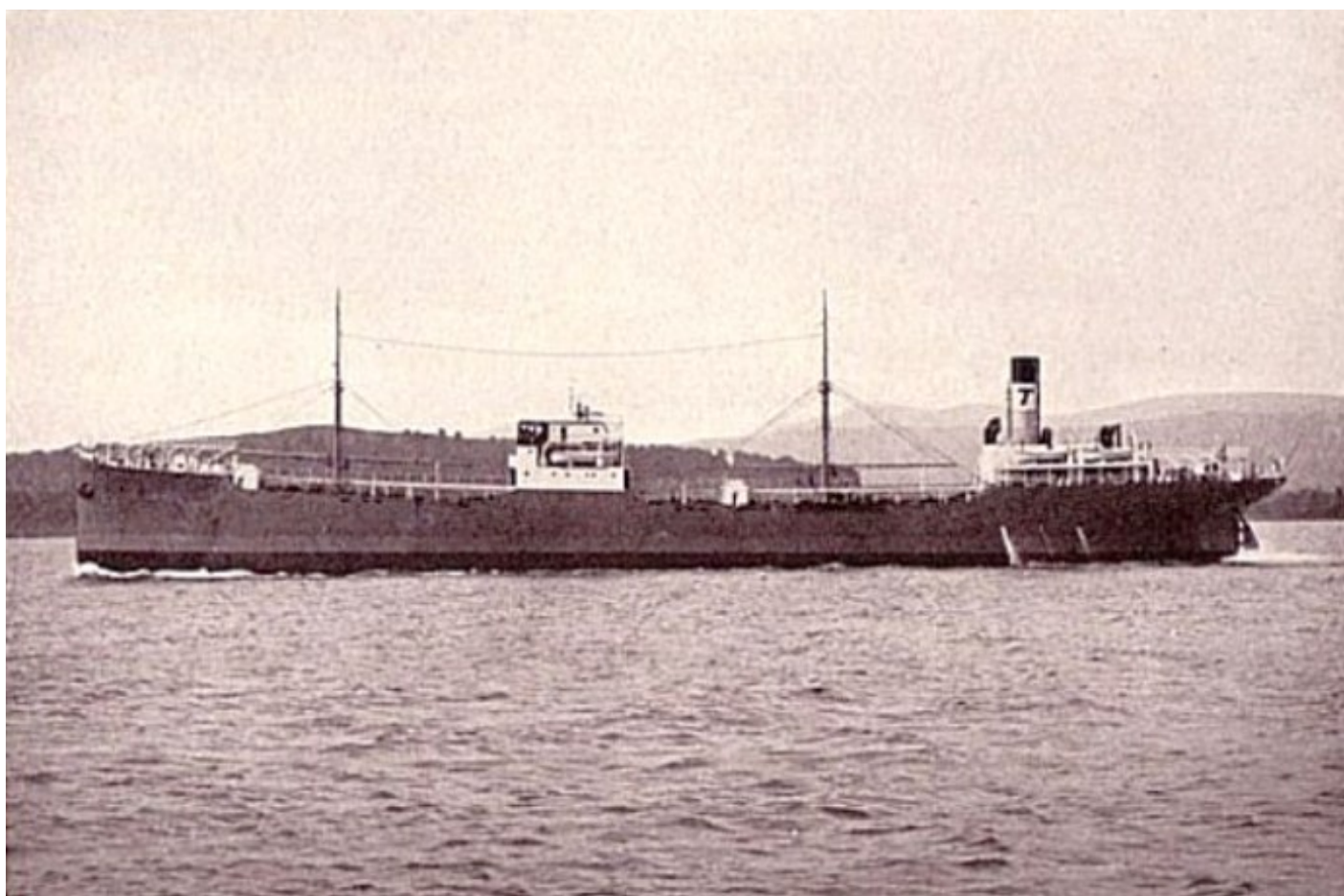


# Brarena

|                    |                                                                                                                                                                           |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>  | 1147498                                                                                                                                                                   |
| <b>Call Signal</b> | LJRL                                                                                                                                                                      |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                                                                                                                                       |
| <b>Ship type</b>   | Motorskip tanker / motor ship tanker.                                                                                                                                     |
| <b>Year Built</b>  | 1923/06                                                                                                                                                                   |
| <b>Shipyard</b>    | William Denny & Brothers Ltd, Dumbarton, Scotland.                                                                                                                        |
| <b>Sno</b>         | 1.139                                                                                                                                                                     |
| <b>Tonnage</b>     | 10.361 tdw, 6.996 brt, 4.111 nrt.                                                                                                                                         |
| <b>Size</b>        | L: 425,6'-B: 56,9'-D: 33,4'.                                                                                                                                              |
| <b>Propulsion</b>  | 2 x dieselmotorer, type Sulzer. Hver 2-takt/enkltv., 4-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.060 mm. 769 NHK (2.500 BHK). Bygget av William Denny & Brothers Ltd., Dumbarton, UK. |
| <b>Boiler</b>      | 2 x hjelpekjeler (aux. boilers).                                                                                                                                          |
| <b>Power</b>       | 10 knop.                                                                                                                                                                  |
| <b>Class</b>       | The British Corporation Register                                                                                                                                          |
| <b>Vessel:</b>     | OSL332193701                                                                                                                                                              |
| <b>Manager</b>     | Ludvig G. Braathen, Oslo.                                                                                                                                                 |
| <b>Owner</b>       | A/S Braganza, Oslo.                                                                                                                                                       |
| <b>Port</b>        | Oslo                                                                                                                                                                      |
| <b>Year (y)</b>    | 1937                                                                                                                                                                      |



OSL33219370120001 BRARENA som SCOTTISH BORDERER. Bilde via Per Sundfær.

## History in Norwegian

1923 Bygget som SCOTTISH BORDERER av William Denny & Brothers Ltd, Dumbarton, Scotland for Tankers Ltd, London, England. Sjøsat 19/04, levert i juni. 1932 Lagt opp i Cork, Irland. 1937 Ut av opplag i april. Overhald ved verksted i Tyne, England. På reisen til Talara, Peru gjorde hun et stopp i Falmouth, Cornwall for reparasjon og senere 6 uker i Colon, Panama for reparasjoner før hun ankom Talara og lastet olje. Solgt i oktober til Braathens Rederi A/S (Ludvig G. Braathen), Oslo. På reisen til lossehavn stoppet hun for reparasjoner i Balboa, Panama, deretter lagt opp i Colon hvor det ble utført reparasjoner. Deretter til Nassau, Bahamas for å sette i land mannskap, en som hadde brukket vristen og 2 som led av malaria. Flere reparasjoner ble utført over ti dager i Nassau. Ankom 07/11 til Halifax, NS, Canada for lossing. Deretter dokket før overlevering til A/S Braganza (Ludvig G. Braathen), Oslo som omdøpte henne til BRARENA. 1940 Uteflåte. Tatt som italiensk prise 10/06 under lossing i Napoli, Italia. Satt i fart som BRARENA for Azienda Generale Italiana Petroli (A.G.I.P.), Genoa, Italia. De fleste av mannskapet ble sendt hjem til Norge, noen ble sendt i fangenskap og forble der til 1945. 1941 Bombet & torpedert 22/07 av et Britisk Blenheim fly ca. 80 nm sør av Pantelleria mens hun var på reise fra Trapani, Italia til Tripoli, Libya. Drev på land 01/08 på en grunne vest for #3 Bøye, Kerkennah Channel ved Sfax, Tunis. Kondemnert.

## History

1923 Built as SCOTTISH BORDERER at William Denny & Brothers Ltd, Dumbarton, Scotland for Tankers Ltd, London, England. Launched 19/04, delivered in June. 1932 Laid up at Cork, Ireland. 1937 Out of layup in April. Refitted at a shipyard in Tyne, England. On her voyage to Talara, Peru she made a short stop at Falmouth, Cornwall for repairs and later 6 weeks in Colon, Panama for repairs before arriving Talara for loading oil. Sold in October to Braathens Rederi A/S (Ludvig G. Braathen), Oslo. On her voyage to discharging port she stopped for repairs at Balboa, Panama, thereafter laid up at Colon where more repairs were made. Then to Nassau, Bahamas for landing crewmembers, one with a broken wrist and two sick with malaria. More repairs made during 10 days at Nassau. Arrived 07/11 at Halifax, NS, Canada for discharging. Then docked before delivery to A/S Braganza (Ludvig G. Braathen), Oslo who renamed her BRARENA. 1940 Free fleet. Taken as a Italian prize 10/06 during discharging at Napoli, Italy. In service as BRARENA for Azienda Generale Italiana Petroli (A.G.I.P.), Genoa, Italy. Most of the crew were returned to Norway but some were prisoners until 1945. 1941 Bombed & torpedoed 22/07 by a British Blenheim airplane about 80 nm South of Pantelleria whilst on a voyage from Trapani, Italy to Tripoli, Libya. Drifted ashore 01/08 on a shoal West of #3 Buoy, Kerkennah Channel near Sfax, Tunis. Total loss.