

Braconda

IMO/off nr	5208750
Call Signal	LKJR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1940/01
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	213
Tonnage	16.050 tdw, 10.204 brt, 6.097 nrt.
Size	L: 513,0'-B: 63,2'-D: 38,7'-Dypg.: 29' 06''.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN, 2-takt/dbltv., 7-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 5.500 BHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers).
Power	13 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL332194001
Manager	Ludvig G. Braathen, Oslo.
Owner	A/S Braconda, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1940



OSL33219400120001 BRACONDA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1939 Bygget som M/T BRACONDA av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for A/S Braconda (Ludvig G. Braathen), Oslo. Sjøsat 30/08. 1940 Levert i januar. Dette var den første tankeren levert fra Kockums som var nær helsveiset, 98%. Dette utgjorde ca 1.000 tonn mer last enn med helklinket skip. Uteflåten fra april. 1950 Solgt i oktober til Fratelli d'Amico, Roma, Italia. Omdøpt til LINDA GIOVANNA. 1952 Overført til d'Amico Soc. di Nav. A.r.l., Roma. 1961 Solgt til "Sogena"-Soc. Generale di Navigazione a.r.l., Roma. 1967 Solgt til d'Amico Soc. di Nav. A.r.l., Roma. 1976 Ankom 22/06 til Vado Ligure, Italia for hugget ved Giuseppe Riccardi.

History

1939 Built as BRACONDA by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for A/S Braconda (Ludvig G. Braathen), Oslo. Launched 30/08. 1940 Delivered in January. This was the first tanker from Kockum to be practically all welded. Welding in this case accounted for 98%. Thanks to welding this ship was given about 1.000 tons greater cargo capacity compared with a riveted ship. Free fleet from April. 1950 Sold in October to Fratelli d'Amico, Rome, Italy. Renamed LINDA GIOVANNA. 1952 Transferred to d'Amico Soc. di Nav. A.r.l., Rome. 1961 Sold to "Sogena"-Soc. Generale di Navigazione a.r.l., Rome. 1967 Sold to d'Amico Soc. di Nav. A.r.l., Rome. 1976 Arrived 22/06 at Vado Ligure, Italy for demolition by Giuseppe Riccardi.