

Rune

Call Signal	LLRB
Flag	NOR
Ship type	Seilskip med hjelpemotor Sail ship with aux. engine.
Year Built	1898
Shipyard	Brixham.
Tonnage	80 tdw, 47 brt, 23 nrt.
Size	L: 20,85 m-B: 5,61 m-D: 2,61 m.
Propulsion	1916 1 x råoljemotor, type IDEAL, 1 sylinder. 50 BHK. 1948 1 x dieselmotor , type Wichmann. 50 BHK.
Vessel:	OSL332194603
Manager	Ludvig G. Braathen, Oslo.
Owner	Ludvig G. Braathen, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1946

History in Norwegian

1898 Bygget som seilkutter RETRIEVER for ukjent engelsk eier. 1912 Eid av O. Martin Olsen, Kristiansand. 1912 Solgt i oktober til Alfred Hilmer Gustafsson P/R, Stansvik, Sverige. 1916 Motor installert. 1926 Solgt i desember til Wilhelm Johansson, Stansvik. 1927 Solgt til Olof Svensson P/R, Mollösund, Sverige. 1930 Solgt til Karl Ivar Johansson, Resö, Sverige. Omdøpt til RUNE. 1934 Solgt til Anders Ludvig William Andersson, Resö. 1946 Solgt i juni til Ludvig G. Braathen, Oslo. Videre solgt til Sivert Grindheim m. fl., Mosterhamn/Haugesund. Omdøpt til SIGBJØRN. 1948 Ny motor installert. 1950 Solgt til Agvald & Gunnar Sivertsen, Mosterhamn . 196? Avrigget og senket. 1980 Slettet i Skipslisten.

History

1898 Built as Sail Cutter RETRIEVER for unknown British owner. 1912 Owner O. Martin Olsen, Kristiansand. 1912 Sold in October to Alfred Hilmer Gustafsson P/R, Stansvik, Sweden. 1916 Engine fitted. 1926 Sold in December to Wilhelm Johansson, Stansvik. 1927 Sold to Olof Svensson P/R, Mollösund, Sweden. 1930 Sold to Karl Ivar Johansson, Resö, Sweden. Renamed RUNE. 1934 Sold to Anders Ludvig William Andersson, Resö. 1946 Sold in June to Ludvig G. Braathen, Oslo. Resold to Sivert Grindheim et. al., Mosterhamn/Haugesund. Renamed SIGBJØRN. 1948 New engine fitted. 1950 Sold to Agvald & Gunnar Sivertsen, Mosterhamn. 196? De-rigged and sunk. 1980 Deleted from Skipslisten.