

Branita

IMO/off nr	5040885
Call Signal	LNVN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys Motorship, reefer.
Year Built	1949/05
Shipyard	Oscarshamns Varv A/B, Oscarshamn, Sverige.
Sno	304
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 170.200 ft³. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.950 tdw, 3.172 brt, 1.738 nrt.
Size	Loa: 104,5 m-Lbp: 96,2 m-B: 14,4 m-D: 8,96 m-Dypg.: 6,309 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 50VF90. 2-takt/enklvt., 10-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. 3.400 BHK ved 165 o. min. Bygget av Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser).
Ref. machinery.	3 x STAL kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte ekspansjon. Kapasitet 273.000 kcal/time og -10 °C i lasterom.
Power	15.5 Knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL332194901
Manager	Ludvig G. Braathen, Oslo.
Owner	A/S Braganza, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1949



OSL33219490120001 BRANITA er lik søsterskipet BENFRUIT. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1949 Bygget som BRANITA av Oskarshamns Varv A/B, Oskarshamn for A/S Braganza (Ludvig G. Braathen), Oslo. Byggesum NOK 8.900.000. 1951 Overført til Rederi-A/S Freikoll, Oslo. Samme manager. 1954 Solgt i juli for NOK 8.300.000 til Rederi-AB Reut (Håkon Reuter, Kungsbäcka), Onsala, Sverige. Omdøpt til MÄRTHA REUTER. 1956 Solgt i november til P/R m.s. Brake (Scipio & Co.), Bremen, Tyskland. Omdøpt til BRAKE. 1957 Overført til Union Handels- & Schiffahrts G.m.b.H. (Scipio & Co.), Bremen. 1958 Overført til Union P/R m.s. Brake (Scipio & Co.), Bremen. 1964 Solgt til Great Pacific Navigation Co. Ltd., Keelung, Taiwan. Omdøpt til CHEN KUO. 1969 Ankom Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 14/06 ved Chi Shun Hwa Steel & Iron Co. Ltd.

History

1949 Built as BRANITA at Oskarshamns Varv A/B, Oskarshamn for A/S Braganza (Ludvig G. Braathen), Oslo. Building costs NOK 8.900.000. 1951 Transferred to Rederi-A/S Freikoll, Oslo. Same manager. 1954 Sold in July for NOK 8.300.000 to Rederi-AB Reut (Håkon Reuter, Kungsbäcka), Onsala, Sweden. Renamed MÄRTHA REUTER. 1956 Sold in November to P/R m.s. Brake (Scipio & Co.), Bremen, Germany. Renamed BRAKE. 1957 Transferred to Union Handels- & Schiffahrts G.m.b.H. (Scipio & Co.), Bremen. 1958 Transferred to Union P/R m. s. Brake (Scipio & Co.), Bremen. 1964 Sold to Great Pacific Navigation Co. Ltd., Keelung, Taiwan. Renamed CHEN KUO. 1969 Arrived Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 14/06 by Chi Shun Hwa Steel & Iron Co. Ltd.