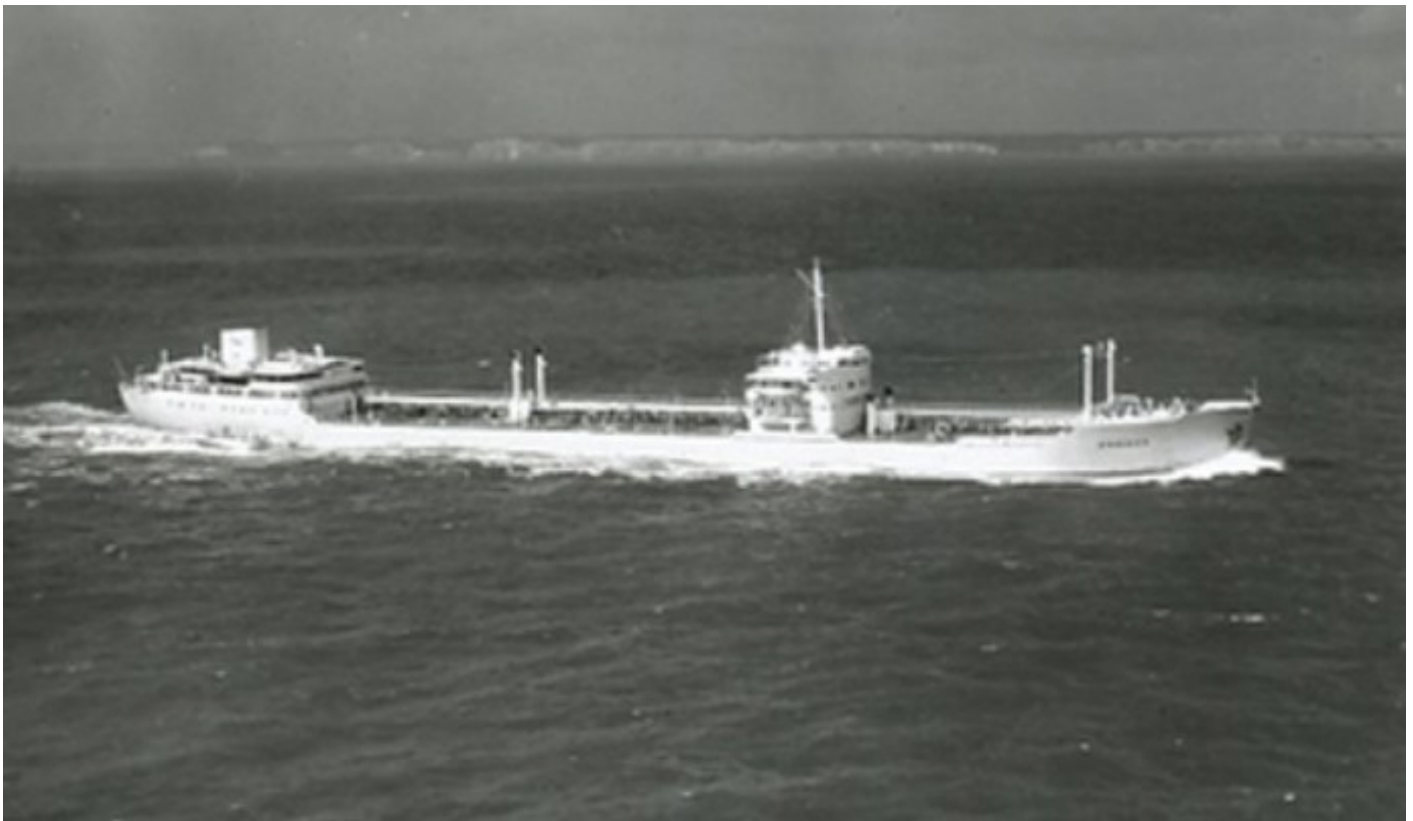


Brajara

IMO/off nr	5050177
Call Signal	LCQY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1953/03
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	431
Tonnage	24.450 tdw, 15.645 brt, 9.361 nrt.
Size	Loa: 605,2'-Lbp: 580,2'-B: 77,2'-D: 42,8'-Dypg.: 31' 11½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 74-VTF-160. 2-takt/enklvt., 9-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 8.200 BHK. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi. 1 x exh. kjel (economiserr) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	495kW/220VDC.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL332195301
Manager	Ludvig G. Braathen, Oslo.
Owner	A/S Braganza, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 165 kW. 1 x dieselgen. (nød) 75 kW.
Year (y)	1953



OSL33219530120001 BRAJARA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1953 Bygget som BRAJARA av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Braganza (Ludvig G. Braathen), Oslo. Sjøsat 29/01, levert i mars. 1955 Overført til Rederi-A/S Freikoll (Ludvig G. Braathen), Oslo. 1967 Solgt i desember til Marbonanza Cia. Naviera S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til ZOE COLOCOTRONIS. 1976 Ankom 01/12 til Villanueva y Geltru, Spania for hugging ved Salvamento y Demolicion Naval S.A.

History

1953 Built as BRAJARA Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Braganza (Ludvig G. Braathen), Oslo. Launched 29/01, delivered in March. 1955 Transferred to Rederi-A/S Freikoll (Ludvig G. Braathen), Oslo. 1967 Sold in December to Marbonanza Cia. Naviera S.A., Piraeus, Greece. Renamed ZOE COLOCOTRONIS. 1976 Arrived 01/12 at Villanueva y Geltru, Spain for demolition by Salvamento y Demolicion Naval S.A.