

Branita

IMO/off nr	5050476
Call Signal	LATP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship tanker.
Year Built	1956/01
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	697
Cargo Handling	23 tanker; 6 bb-12 s-6 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m³/time.
Tonnage	30.250 tdw, 19.312 brt, 11.251 nrt.
Size	Loa: 649,8'-Lbp: 621,5'-B: 82,2'-D: 46,3'-Dypg.: 34' 00".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 760/1.500 VGS-10. 2-takt/enklvt., 10-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 9.860 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	810kW/220VDC.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL332195601
Manager	Ludvig G. Braathen, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Freikoll, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. hver 240 kW. 2 x dieselgen. hver 165 kW.
Year (y)	1956



OSL33219560120001 BRANITA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1955 Bygget som BRANITA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/S Freikoll (Ludvig G. Braathen), Oslo. Sjøsat 29/09. 1956 Levert i januar. 1977 Solgt i mai til Kennedy Maritime Co. Ltd, Piraeus, Hellas. Omdøpt til APHRODITE TRANSOCEANIC. 1979 Solgt i mai til Cherrywood Co. Inc. (Athenian Tankers Management S.A.), Piraeus. Omdøpt til ASPIS. 1983 Solgt til skrap for USD115/LDT. Hugget i desember i Shanghai, China.

History

1955 Built as BRANITA by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/S Freikoll (Ludvig G. Braathen), Oslo. Launched 29/09. 1956 Delivered in January. 1977 Sold in May to Kennedy Maritime Co. Ltd, Piraeus, Greece. Renamed APHRODITE TRANSOCEANIC. 1979 Sold in May to Cherrywood Co. Inc. (Athenian Tankers Management S.A.), Piraeus. Renamed ASPIS. 1983 Sold as scrap for USD 115/LDT. Broken up in December in Shanghai, China.