

Braconda

IMO/off nr	5049996
Call Signal	JXIU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker / motor ship tanker.
Year Built	1960/01
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	741
Cargo Handling	28 tanker; 9 bb-10 s-9 sb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 2.250 m³/time.
Tonnage	19.300 tdw, 12.805 brt, 7.366 nrt.
Size	Loa: 557,1'-Lbp: 537,2'-B: 71,0'-D: 40,8'-Dypg.: 30' 4½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 760/1.500 VGS-9. 2-takt/enkltv., 9-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 10.000 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 178 psi.
Power	680kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL332196001
Manager	Ludvig G. Braathen, Oslo.
Owner	A/S Bralanta, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. hver 240 kW. 1 x dampgen. 200 kW.
Year (y)	1960



OSL33219600120001 BRACONDA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1959 Bygget som BRACONDA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for A/S Bralanta (Ludvig G. Braathen), Oslo. Sjøsat 06/10. 1960 Levert i januar. 1974 Overført til Rederi-A/S Freikoll & Co. (Ludvig G. Braathen), Oslo. 1977 Solgt i mai til Dolphin Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til DOLPHIN OLIVIA. 1979 Omdøpt til OLIVIA. 1979 Solgt i november til Babanaft Shipping S.A. (Petroship Co. Ltd), Panama. Omdøpt til BABANAFT ONE. 1982 B. B. Naft Maritime S.A., Panama ble manager. Omdøpt til AL BACHIR. 1983 Solgt i november til General Cia. Naviera S.A. (World Carrier Corp., London, England), Panama. Omdøpt til JASMIN I. 1986 Solgt til Northeastern Co. Ltd, Bangkok, Thailand. Registrert i Panama. 1989 Solgt til skrap for USD113/LDT. Forlot 14/05 Singapore under slep for hugging i Sriracha, Thailand.

History

1959 Built as BRACONDA by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for A/S Bralanta (Ludvig G. Braathen), Oslo. Launched 06/10. 1960 Delivered in January. 1974 Transferred to Rederi-A/S Freikoll & Co. (Ludvig G. Braathen), Oslo. 1977 Sold in May to Dolphin Shipping Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed DOLPHIN OLIVIA. 1979 Renamed OLIVIA. 1979 Sold in November to Babanaft Shipping S.A. (Petroship Co. Ltd), Panama. Renamed BABANAFT ONE. 1982 B. B. Naft Maritime S.A., Panama became manager. Renamed AL BACHIR. 1983 Sold in November to General Cia. Naviera S.A. (World Carrier Corp., London, England), Panama. Renamed JASMIN I. 1986 Sold to Northeastern Co. Ltd, Bangkok, Thailand. Registered in Panama. 1989 Sold to scrap for USD113/LDT. Left 14/05 Singapore in tow for demolition in Sriracha, Thailand.