

Atlantic Trader

IMO/off nr	5029491
Call Signal	JXLJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker / motor ship tanker.
Year Built	1955/12
Shipyard	Oskarshamns Varv A/B, Oskarshamn, Sverige.
Sno	325
Cargo Handling	19 tanker; 5 bb-9 s-5 sb. 6 lossepumper med samlet kapasitet 1.740 m³/time.
Tonnage	16.005 tdw, 10.544 brt, 6.011 nrt.
Size	Loa: 532,6'-Lbp: 524,1'-B: 65,1'-D: 38,5'-Dypg.: 30' 1½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7-74VTF-160. 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 6.450 BHK ved 115 o. min. Bygget av Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser).
Power	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.323 t.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL332196003
Manager	Bjørn G. Braathen, Oslo.
Owner	Skips-A/S Braaholt, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1960



OSL33219600320001 ATLANTIC TRADER. Bilde: Bob Scott.

History in Norwegian

1955 Bygget som ATLANTIC CLIPPER av Oskarshamns Varv A/B, Oskarshamn, Sverige for Rederi-A/B Clipper (Einar Hansen), Malmö, Sverige. Sjøsat 01/06, levert i desember. 1957 Overført i januar til Western Tanker Co. S.A. (Einar Hansen, Malmö), Monrovia, Liberia. 1960 Solgt i august til Skips-A/S Braaholt (Bjørn G. Braathen), Oslo. Omdøpt til ATLANTIC TRADER. 1969 Solgt i desember til Meco Cia. Nav. S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til STOLT MARINER. 1972 Omdøpt til KEF VICTORY i november. 1973 Omdøpt til KEF FALCON i november. 1976 Solgt i september til Sietas Mares Nav. S.A., Piraeus. Omdøpt til HOPE STAR. 1977 Omdøpt til HYDRA. Solgt i juni til skrap. Ankom 19/07 til Vinaroz, Spania for hugging som begynte 29/08 ved Salvamento y Demolicion Naval S.A.

History

1955 Built as ATLANTIC CLIPPER by Oskarshamns Varv A/B, Oskarshamn, Sweden for Rederi AB Clipper (Einar Hansen), Malmö, Sweden. Launched 01/06, delivered in December. 1957 Transferred in January to Western Tanker Co. S.A. (Einar Hansen, Malmö), Monrovia, Liberia. 1960 Sold in August to Skips-A/S Braaholt (Bjørn G. Braathen), Oslo. Renamed ATLANTIC TRADER. 1969 Sold in Desember to Meco Cia. Nav. S.A., Piraeus, Greece, Renamed STOLT MARINER. 1972 Renamed KEF VICTORY in November. 1973 Renamed KEF FALCON in November. 1976 Sold in September to Sietas Mares Nav. S.A., Piraeus. Renamed HOPE STAR. 1977 Renamed HYDRA. Sold in June as scrap. Arrived 19/07 at Vinaroz, Spain for demolition that began 29/08 by Salvamento y Demolicion Naval S.A.