

Bralanta

IMO/off nr	6402884
Call Signal	JXXU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1963/12
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	782
Cargo Handling	28 tanker; 9 bb-10 s-9 sb. 4 x lossepumper – total cap. 6.000 M3/h.
Tonnage	55.800 tdw, 34.617 brt, 18.775 nrt.
Size	Loa: 774,9'-Lbp: 743,0'-B: 108,2'-D: 52,8'-Dypg.: 40' 09½".
Propulsion	1 x dieselmotor Götaverken type, 850/1.700 VGS10U. 2-takt/enkltv., 10-sylindret, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 21.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 178 psi. 1 x vannrørs exh. kjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 181 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	1.740kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL332196301
Manager	Ludvig G. Braathen, Oslo.
Owner	Rederi A/S Freikoll, A/S Bralanta & A/S Bramora (Ludvig G. Braathen), Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. hver 620 kW. 1 x turbogen. 500 kW.
Year (y)	1963



OSL33219630120001 BRALANTA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1963 Bygget som BRALANTA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/S Freikoll, A/S Bralanta & A/S Bramora (Ludvig G. Braathen), Oslo. Sjø satt 04/12, levert samme måned. 1969 Solgt i januar til Globtik Tankers International Ltd (J. & J. Denholm Management Ltd), Nassau, Bahamas. Omdøpt til GLOBTIK MERCURY. 1970 Globtik Tankers Ltd, London, England ble manager. 1972 Solgt i januar til Tundra Shipping Co. Ltd Inc.(Globtik Management Hamburg Branch, P.A. August Bolten, Em. Millers Nachf., Hamburg, Vest-Tyskland), Panama. Omdøpt til TUNDRA BREEZE. 1973 Globtik Management Ltd, London ble manager. 1974 Solgt i mai til Globtik Tankers Bahamas Ltd (Globtik Management Ltd, London), Nassau. Omdøpt til GLOBTIK VENUS. 1977 Registrert i London. 1979 Solgt i mars til Hantos Shipping Co. Ltd (Globtik Management (USA) Inc., New York, NY, USA), London. Omdøpt til HANTOS BREEZE. 1979 Solgt i september til Alanwind Comp. Nav. S.A. (Fadi Mar. Corp. S.A., Athen, Hellas), Panama. Omdøpt til AMER B. 1981 Overført i februar til Dana Sea Comp. Nav. S.A., Piraeus, Hellas. Samme manager. Omdøpt til DANA SEA. 1982 Ankom 02/02 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Zulfiqar Metals Ltd.

History

1963 Built as BRALANTA at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/S Freikoll, A/S Bralanta & A/S Bramora (Ludvig G. Braathen), Oslo. Launched 04/12, delivered same month. 1969 Sold in January to Globtik Tankers International Ltd (J. & J. Denholm Management Ltd), Nassau, Bahamas. Renamed GLOBTIK MERCURY. 1970 Globtik Tankers Ltd, London, England became manager. 1972 Sold in January to Tundra Shipping Co. Ltd Inc.(Globtik Management Hamburg Branch, P.A. August Bolten, Em. Millers Nachf., Hamburg, West Germany), Panama. Renamed TUNDRA BREEZE. 1973 Globtik Management Ltd, London became manager. 1974 Sold in May to Globtik Tankers Bahamas Ltd (Globtik Management Ltd, London), Nassau. Renamed GLOBTIK VENUS. 1977 Registered in London. 1979 Sold in March to Hantos Shipping Co. Ltd (Globtik Management (USA) Inc., New York, NY, USA), London. Renamed HANTOS BREEZE. 1979 Sold in September to Alanwind Comp. Nav. S.A. (Fadi Mar. Corp. S.A., Athen, Greece), Panama. Renamed AMER B. 1981 Transferred in February to Dana Sea Comp. Nav. S.A., Piraeus, Greece. Same manager. Renamed DANA SEA. 1982 Arrived 02/02 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Zulfiqar Metals Ltd.