

Ocean Trader

IMO/off nr	5416979
Call Signal	JXWN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1955/03
Shipyard	Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	460
Cargo Handling	2 x 9 tanker.
Tonnage	17.750 tdw, 11.798 brt, 6.740 nrt.
Size	Loa: 170,54 m-Lbp: 160,33 m-B: 21,34 m-D: 11,97 m-Dypg.: 9,538 m.
Propulsion	1 x dieselmotor. Burmeister & Wain type 7-74VTF-160. 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 8.200 BHK. Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). 1 x exh. kjel (economiser). Alle med arbeidstrykk 12,5 bar.
Power	15,5 knop ved et forbruk på 33 t/døg. Bunkerskapasitet 1.130 t.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL332196302
Manager	Bjørn G. Braathen, Oslo.
Owner	Skips-A/S Braaholt, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1963



OSL33219630220001 OCEAN TRADER. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1954 Bygget som DANALAND av Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Rederi-A/B Motortank (Dan Axel Broström), Göteborg. Sjøsat 21/12. 1955 Levert i mars. 1963 Solgt i juni til Skips-A/S Braaholt (Bjørn G. Braathen), Oslo. Omdøpt til OCEAN TRADER. 1966 Solgt i august til Industrias Cia. Nav. S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til CALIOP. 1972 Solgt til Inter-Island Tankship Co. Ltd (Costas Naslas), Piraeus. Omdøpt til APODIMOS. 1973 Solgt til Caravel Cia. Naviera S.A. (Chronos Shipping Co.), Piraeus. Omdøpt til SUNTRADER. 1975 Omdøpt til ANTILLES. 1976 Ankom 21/03 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 05/06 ved Shey Sheng Fuat Steel & Iron Works Co. Ltd.

History

1954 Built as DANALAND by Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Rederi-A/B Motortank (Dan Axel Broström), Göteborg. Launched 21/12. 1955 Delivered in March. 1963 Sold in June to Skips-A/S Braaholt (Bjørn G. Braathen), Oslo. Renamed OCEAN TRADER. 1966 Sold in August to Industrias Cia. Nav. S.A., Piraeus, Greece. Renamed CALIOP. 1972 Sold to Inter-Island Tankship Co. Ltd (Costas Naslas), Piraeus. Renamed APODIMOS. 1973 Sold to Caravel Cia. Naviera S.A. (Chronos Shipping Co.), Piraeus. Renamed SUNTRADER. 1975 Renamed ANTILLES. 1976 Arrived 21/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 05/06 by Shey Sheng Fuat Steel & Iron Works Co. Ltd.