

Bramora

IMO/off nr	6502244
Call Signal	LLMD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship tanker.
Year Built	1964/12
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	789
Cargo Handling	3 x 5 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m³/time.
Tonnage	55.650 tdw, 34.964 brt, 19.914 nrt.
Size	Loa: 774,9'-Lbp: 742,2'-B: 106,0'-D: 52,8'-Dypg.: 39' 01''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 850/1.700 VGS10U. 2-takt/enklvt., 10-sylindret, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 21.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). 1 x vannrørs exh. kjele (water tube aux. boiler). Alle med 178 psi arbeidstrykk. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	1.740kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL332196401
Manager	Ludvig G. Braathen, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Freikoll, A/S Bralanta & A/S Bramora, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. hver 620 kW. 1 x turbogen. 500 kW.
Year (y)	1964



OSL33219640120001 BRAMORA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1964 Bygget som BRAMORA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/S Freikoll, A/S Bralanta & A/S Bramora (Ludvig G. Braathen), Oslo. Sjø satt i november, levert i desember. 1974 Overført til Rederi-A/S Freikoll (Ludvig G. Braathen), Oslo. 1978 Solgt til skrap for GBP 104/LDT. Ankom 12/07 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 13/08 ved Tung Ho Steel Enterprise Corporation.

History

1964 Built as BRAMORA by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/S Freikoll, A/S Bralanta & A/S Bramora (Ludvig G. Braathen), Oslo. Launched in November, delivered in December. 1974 Transferred to Rederi-A/S Freikoll (Ludvig G. Braathen), Oslo. 1978 Sold to scrap for GBP 104/LDT. Arrived 12/07 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 13/08 by Tung Ho Steel Enterprise Corporation.