

Bralinda

IMO/off nr	6505284
Call Signal	JWVD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker / motor ship tanker.
Year Built	1965/04
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	801
Cargo Handling	3 x 4 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 5.000m³/time.
Tonnage	52.525 tdw, 29.857 brt, 16.771 nrt.
Size	Loa: 733,1'-Lbp: 701,8'-B: 96,1'-D: 54' 11½"-Dypg.: 41' 5½".
Propulsion	1 x dieselmotor Götaverken type, 850/1.700 VGA8U. 2-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 17.600 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 182 psi. 1 x vannrørs exh. kjele (water tube economiser med arbeidstrykk 178 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	1.440kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL332196501
Manager	Ludvig G. Braathen, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Freikoll, A/S Bralanta & A/S Bramora, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 330 kW. 1 x turbogen. 450 kW. 1 x dieselgen. (nød) 5,6 kW.
Year (y)	1965



OSL33219650120001 BRALINDA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1965 Bygget som BRALINDA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/S Freikoll, A/S Bralanta & A/S Bramora (Ludvig G. Braathen), Oslo. Sjøsat 14/01, levert i april. 1974 Solgt i august til China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Omdøpt til HONG HU. 1983 Overført til Government of The People's Republic of China (Bureau of Maritime Transport Administration), Guangzhou. Omdøpt til DA QING 255. 1993 Overført til Guangzhou Maritime Transport Co., Guangzhou. 1995 Rapportert hugget i China.

History

1965 Built as BRALINDA by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/S Freikoll, A/S Bralanta & A/S Bramora (Ludvig G. Braathen), Oslo. Launched 14/01, delivered in April. 1974 Sold in August to China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Renamed HONG HU. 1983 Transferred to Government of The People's Republic of China (Bureau of Maritime Transport Administration), Guangzhou. Renamed DA QING 255. 1993 Transferred to Guangzhou Maritime Transport Co., Guangzhou. 1995 Reported broken up in China.