

Bralanta

IMO/off nr	7389065
Call Signal	LDSI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker / motor ship tanker.
Year Built	1976/10
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	884
Cargo Handling	14 tanker; 5 bb-4 s-5 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 12.000 m³/time.
Tonnage	155.211 tdw, 80.739 brt, 63.623 nrt.
Size	Loa: 285,01 m-Lbp: 276,14 m-B: 44,26 m-D: 22,43 m-Dypg.: 17,150 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 8K909GF. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 27.300 BHK ved 114 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 17.2 bar. 1 x vannrørs exh. kjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 18.1 bar. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige..
Power	3.720kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil E0 Inert.
Vessel:	OSL332197601
Manager	Ludvig G. Braathen, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Freikoll & Co., Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 1.240 kW. 1 x dieselgen. 56 kW.
Year (y)	1976



OSL33219760120001 BRALANTA som M. NURI CERRAHOGLU. Bilde via Steinar Norheim

History in Norwegian

1976 Bygget som BRALANTA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/S Freikoll & Co. (Ludvig G. Braathen), Oslo. Sjøsat 27/08, levert i oktober. 1978 Overført i desember til Ludvig G. Braathens Rederi A/S, Oslo. 1985 Solgt i september til Cerrahogullari Umumi Nakliyat Varpurculuk ve Ticaret AS, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til M. NURI CERRAHOGLU. 1994 Solgt i februar til Vietsavpetro, Vietnam Soviet Joint Venture Corp., Saigon, Vietnam. Omdøpt til BA VI. 1995 Ferdig ombygd til FPSO. Satt i drift fra mai på Bach Ho oil field, Vietnam. 2015 Ankom 10/12 under slep av Panama taubåt MS MTIDE SALVAGE 1 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 11/12 ved SN Corp.

History

1976 Built as BRALANTA by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/S Freikoll & Co. (Ludvig G. Braathen), Oslo. Launched 27/08, delivered in October. 1978 Transferred in December to Ludvig G. Braathens Rederi A/S, Oslo. 1985 Sold in September to Cerrahogullari Umumi Nakliyat Varpurculuk ve Ticaret AS, Istanbul, Turkey. Renamed M. NURI CERRAHOGLU. 1994 Sold in February to Vietsavpetro, Vietnam Soviet Joint Venture Corp., Saigon, Vietnam. Renamed BA VI. 1995 Conversion to a FPSO completed. Put into service from May at Bach Ho oil field, Vietnam. 2015 Arrived 10/12 in tow by Panama tug MV MTIDE SALVAGE 1 to Chittagong, Bangladesh for demolition that began 11/12 by SN Corp.